Certyfikat ubezpieczenia
Certificate of insurance

Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego
Road Haulier's Liability Insurance

AXA Ubezpieczenia Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji S.A. niniejszym potwierdza, iż objęło ochroną ubezpieczeniową w zakresie ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego firmę:

Hereby we certify that AXA Ubezpieczenia Towarzystwo Ubezpieczeń I Reasekuracji S.A. located in Warsaw, Poland, granted Road Haulier's Liability Insurance protection to:

JS Trans Sp. z o.o.

62-700 Turek, ul. Jedwabnicza 4
NIP: 6681967946
REGON: 302293712

Ubezpieczeniem objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego ponoszona na podstawie zawartych umów przewozu, zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego, Prawa przewozowego i Konwencji CMR oraz zawartych umów spedycji zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego.

Warunki niniejszego ubezpieczenia uregulowane zostały szczegółowo w polisie nr **06.664.234.**

Suma ubezpieczenia wynosi:
EUR 300.000,- na wypadek ubezpieczeniowy.

Polisa obowiązuje w okresie:
od dn. 12 lutego 2021 r. godz. 00:00
do dn. 11 lutego 2022 r. godz. 24:00.

Zakres terytorialny:
Rzeczpospolita Polska (transport krajowy)
Europa z wyłączeniem Ukrainy, Białorusi, Mołdawii, Rosji i Kazachstanu
(transport międzynarodowy)

This insurance covers liability arising out of road carriage agreements concluded by Insured, according to Polish Transport Law, CMR Convention and Polish Civil Code and liability arising out of freight-forwarding agreements concluded by Insured, according to Polish Civil Code.

Terms and conditions of this insurance are regulated in insurance policy Nº. **06.664.234.**

Sum insured amounts to:
EUR 300.000,- for occurrence.

Insurance policy was concluded for the period:
from February 12th 2021 00:00
till February 11th 2022 24:00.

Territorial scope:
Poland (domestic transport)
Europe excluding Ukraine, Belarus, Moldova, Russian Federation and Kazakhstan
(international transport)

w imieniu / on behalf of AXA Ubezpieczenia Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji SA:

Menedżer ds. Ubezpieczeń Transportowych
Tadeusz Siarkiewicz

Główny Specjalista ds. Ubezpieczeń Transportowych
Daria Rozenek

AXA Ubezpieczenia Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji S. A.
ul. Chłodna 51, 00-867 Warszawa
NIP:107-000-61-55, Regon: 140806789

Niniejszy certyfikat stanowi jedynie ogólne potwierdzenie zawarcia umowy ubezpieczenia i w żadnym wypadku nie stanowi podstawy do składania roszczeń. W przypadku jakichkolwiek rozbieżności bezwzględne pierwszeństwo mają postanowienia Umowy ubezpieczenia.
This certificate is a general confirmation of insurance agreement conclusion and shall not be a base of claiming in any case. If there is any disaccord insurance agreement shall precede.

Niniejszy certyfikat można zweryfikować online pod adresem: / To verify online the validity of this certificate please go to following web page: **www.ocpd.axa.pl**

TRANS.EU ROAD TRANSPORT PLATFORM COPY OBTAINED FROM WWW.TRANS.EU

Ubezpieczenia transportowe

POLISA NR 06.664.234

Polisa ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego

w ruchu krajowym i międzynarodowym

nr 06.664.234

Ubezpieczyciel	:	**AXA Ubezpieczenia Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji S.A.** 00-867 Warszawa, ul. Chłodna 51 NIP: 107-00-06-155, REGON: 140806789 , KRS: 271543 (zwane dalej AXA)
Ubezpieczający	:	**JS Trans Sp. z o.o.** 62-700 Turek, ul. Jedwabnicza 4 NIP: 6681967946 REGON: 302293712
Ubezpieczony	:	**JS Trans Sp. z o.o.** 62-700 Turek, ul. Jedwabnicza 4 NIP: 6681967946 REGON: 302293712
Pośrednik ubezpieczeniowy	:	**Howden Polska S.A.**
Przedmiot ubezpieczenia	:	Odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewozu w ruchu krajowym i międzynarodowym.
Zakres ubezpieczenia	:	Zgodnie z „Warunkami ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i międzynarodowym – zakres rozszerzony." - indeks UK/TR/OCPD/ZR/18/10/01 (zwane dalej WU), które stanowią integralną część umowy ubezpieczenia - załącznik do niniejszej polisy. Zakres ubezpieczenia zostaje ponadto rozszerzony zgodnie z następującymi **Klauzulami dodatkowymi:** • Wydanie przesyłki osobie nieuprawnionej indeks UK/TR/OCPD/KLD_051/20/01/20 • Kabotaż na terenie państw – członków Unii Europejskiej (z wyłączeniem RFN) indeks UK/TR/OCPD/KLD_001/18/10/01 W związku ze zmianami uwarunkowań prawnych, wynikających z ustania członkostwa Wielkiej Brytanii w Unii Europejskiej z dniem 1 lutego 2020 roku, postanowienia przedmiotowej Klauzuli w odniesieniu do ochrony ubezpieczeniowej udzielanej dla kabotażu wykonywanego na terenie Wielkiej Brytanii należy rozumieć w sposób dostosowujący do zmian sytuacji prawnej: pomimo ustania członkostwa Wielkiej Brytanii w Unii Europejskiej ochrona ubezpieczeniowa udzielana dla kabotażu wykonywanego na terenie Wielkiej Brytanii pozostaje w mocy: - od dn. 1 lutego 2020 roku do końca okresu przejściowego, przewidzianego Umową o wystąpieniu Wielkiej Brytanii z Unii Europejskiej, przy czym data końca okresu przejściowego ustalona jest na 31 grudnia 2020 roku z zastrzeżeniem możliwości przedłużenia okresu przejściowego, jak i z możliwością jego skrócenia w przypadku zawarcia przed tym dniem umowy handlowej regulującej stosunki Wielkiej Brytanii i Unii Europejskiej, w okresie przejściowym utrzymane jest obowiązywanie przepisów UE dot. dopuszczalności kabotażu; - po zakończeniu okresu przejściowego i wejściu w życie umowy handlowej pomiędzy Wielką Brytanią, a UE ochrona ubezpieczeniowa dla kabotażu wykonywanego na terenie Wielkiej Brytanii będzie nadal udzielana w ramach przedmiotowej Klauzuli, o ile umowa handlowa lub przepisy prawa brytyjskiego będą dopuszczały możliwość wykonywania kabotażu na terenie Wielkiej Brytanii; - z zastrzeżeniem okresu ubezpieczenia, na jaki została zawarta umowa ubezpieczenia.;

TRANS.EU ROAD TRANSPORT PLATFORM COPY OBTAINED FROM WWW.TRANS.EU

		• Odpowiedzialność za czynności spedycyjne z rozszerzeniem o składowanie /magazynowanie indeks UK/TR/OCPD/KLD_007/18/10/01 • Nieterminowe podstawienie pod załadunek indeks UK/TR/OCPD/KLD_014/18/10/01 sublimit sumy ubezpieczenia: PLN 25.000,- na jeden wypadek ubezpieczeniowy, nie więcej niż PLN 50.000,- na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe; • Szkody po spożyciu alkoholu lub środków odurzających indeks UK/TR/OCPD/KLD_015/18/10/01 sublimit sumy ubezpieczenia: PLN 100.000,- - powyższe Klauzule dodatkowe stanowią integralną część umowy ubezpieczenia - załączniki do niniejszej polisy.
Suma ubezpieczenia	:	Suma ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności AXA z tytułu każdego wypadku ubezpieczeniowego zaistniałego w okresie ubezpieczenia. Suma ubezpieczenia wynosi: EUR 300.000,- na każdy wypadek ubezpieczeniowy. Zagregowany limit odpowiedzialności odszkodowawczej AXA z tytułu wszystkich wypadków ubezpieczeniowych w okresie ubezpieczenia wynosi EUR 900.000,- (§5. ust.2. WU)
Franszyza redukcyjna	:	EUR 400,- na każdą szkodę;
Zakres terytorialny	:	Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje przewozy wykonywane: • Transport krajowy - na terenie Rzeczpospolitej Polskiej; • Transport międzynarodowy (transport wykonywany na terenie co najmniej dwóch państw) - na terenie: Europy z wyłączeniem Ukrainy, Białorusi, Mołdawii, Rosji i Kazachstanu.
Okres ubezpieczenia	:	od dn. 12/02/2021 godz. 00:00 do dn. 11/02/2022 godz. 24:00
Czas trwania ochrony ubezpieczeniowej	:	Zgodnie z §13. ust.3. WU umowa ubezpieczenia zawarta zostaje na okres jednego roku i obejmuje: a) wypadki ubezpieczeniowe zaistniałe w okresie ubezpieczenia wskazanym w polisie bez względu na datę rozpoczęcia wykonywania przewozu, b) w przypadku przewozu, którego wykonywanie rozpoczęło się w trakcie trwania okresu ubezpieczenia, wskazanego w polisie, i trwało nieprzerwanie po jego zakończeniu ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również wypadki ubezpieczeniowe zaistniałe po zakończeniu okresu ubezpieczenia, wskazanego w polisie; z zastrzeżeniem, że zgłoszenie roszczenia z tego tytułu nastąpiło przed upływem terminu przedawnienia roszczenia przewidzianego w Ustawie Prawo przewozowe lub Konwencji CMR.
Rodzaj polisy	:	polisa obrotowa
Składka	:	**Składka roczna z tytułu niniejszego ubezpieczenia wynosi PLN 24.000,-.**
Płatność składki	:	Składka płatna jest w 6 równych ratach po PLN 4.000,- każda: I rata w wysokości PLN 4.000,- płatna do dn. 26 lutego 2021 r. II rata w wysokości PLN 4.000,- płatna do dn. 11 kwietnia 2021 r. III rata w wysokości PLN 4.000,- płatna do dn. 11czerwca 2021 r. IV rata w wysokości PLN 4.000,- płatna do dn. 11 sierpnia 2021 r. V rata w wysokości PLN 4.000,- płatna do dn. 11 października 2021 r. VI rata w wysokości PLN 4.000,- płatna do dn. 11 grudnia 2021 r.

TRANS.EU ROAD TRANSPORT PLATFORM WWW.TRANS.EU COPY OBTAINED FROM WWW.TRANS.EU

	Płatność rat składki przelewem na konto: Bank Pekao S.A. NRB: 22 1240 2092 9637 0000 0505 6977
Postanowienia dodatkowe i specjalne	**(1)** Odmiennie od postanowień § 1. ust. 5 pkt. c) WU wysokość sublimitu sumy ubezpieczenia wynosi PLN 100.000,- na jeden i na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia; **(2)** Odmiennie od postanowień § 1. ust. 5 pkt. d) WU wysokość sublimitu sumy ubezpieczenia wynosi PLN 70.000,- na jeden i na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia; **(3)** Odmiennie od postanowień § 1. ust. 9. WU wysokość sublimitu sumy ubezpieczenia wynosi PLN 15.000,- na jeden i na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia; **(4)** Postanowienia § 1 ust. 14. zastosowanych Warunków Ubezpieczenia otrzymują następujące brzmienie: W przypadku szkody objętej odpowiedzialnością odszkodowawczą AXA ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo, w granicach dodatkowej sumy ubezpieczenia, wynoszącej PLN 40.000,- na jeden i na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia, następujące uzasadnione koszty, poniesione przez Ubezpieczonego: a) koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie oraz koszty utylizacji pozostałości po szkodzie, jeżeli Ubezpieczony jest zobowiązany do jej dokonania na podstawie przepisów prawa lub decyzji uprawnionego organu państwowego; b) koszty przeładunku mienia i rzeczywiste koszty przetransportowania ładunku innym środkiem transportu należącym do Ubezpieczającego do miejsca przeznaczenia. Przez rzeczywiste koszty transportu rozumie się koszty bez narzutów/marży przewoźnika. W ramach sublimitu, o którym mowa powyżej, pokrywany jest również koszt powrotu zestawu transportowego; c) koszty przesortowania ładunku będącego przedmiotem szkody w celu oddzielenia uszkodzonej/zniszczonej części ładunku oraz części ładunku, która nie uległa uszkodzeniu/zniszczeniu; d) koszty czasowego składowania/magazynowania ładunku będącego przedmiotem szkody w celu jego zabezpieczenia po szkodzie w czasie przed wykonaniem dalszego przewozu lub innych instrukcji osoby uprawnionej do dysponowania ładunkiem, trwającego nie dłużej jednakże niż 14 dni; e) koszty przepakowania ładunku, w przypadku którego uszkodzeniu uległo jedynie opakowanie; **(5)** Postanowienia § 1. ust. 15. zastosowanych Warunków Ubezpieczenia otrzymują następujące brzmienie: W przypadku, gdy zaistniała Szkoda Rzeczowa w przewożonym ładunku angażuje odpowiedzialność odszkodowawczą AXA zgodnie z niniejszą umową ubezpieczenia, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również w granicach sublimitu sumy ubezpieczenia wynoszącego PLN 30.000,- na jeden wypadek ubezpieczeniowy nie więcej niż PLN 50.000,- na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia zwrot poniesionych przez Ubezpieczonego uzasadnionych kosztów podniesienia i wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi, jeżeli jest to konieczne i uzasadnione celem ratowania przewożonego towaru. W przypadku, gdy wypadkowi uległ środek transportu składający się z ciągnika siodłowego oraz naczepy, AXA pokrywa również koszty związane z podniesieniem lub wyciągnięciem ciągnika siodłowego. **(6)** Do postanowień § 8 ust 2.1. pkt. d) i 2.2. pkt. i) WU zostaje dodany zapis w następującym brzmieniu:

COPY OBTAINED FROM WWW.TIR-TRANS.EU

Dopuszcza się postój pojazdu wraz z ładunkiem na parkingu ogólnodostępnym dla samochodów ciężarowych zlokalizowanym w pobliżu miejsca rozładunku lub załadunku, trwający jednak nie dłużej niż 60 minut pod warunkiem obecności kierowcy w pojeździe.

(7)

Do postanowień § 8. ust 2.2. WU zostaje dodany pkt. j) w następującym brzmieniu:
pogorszenia się warunków atmosferycznych uniemożliwiających dalsze bezpiecznie kontynuowanie jazdy.

(8)

Postanowienia § 8. ust. 2.1 pkt. b) zastosowanych Warunków Ubezpieczenia otrzymują następujące brzmienie:
na parkingu dla samochodów ciężarowych, położonym przy dużej stacji benzynowej, która jest czynna całą dobę oraz na parkingu dla samochodów ciężarowych, położonym przy dużej stacji paliw, której teren jest oświetlony oraz która jest umiejscowiona bezpośrednio przy głównej drodze (za którą uważa się autostradę, drogę ekspresową, drogę międzynarodową/ trasy europejskie oznakowane numerem jedno- dwu lub trzycyfrowym poprzedzonym literą E oraz drogę posiadającą status drogi krajowej).

(9)

Postanowienia § 8. ust. 2.1 pkt. c) zastosowanych Warunków Ubezpieczenia otrzymują następujące brzmienie:
na terenie bazy transportowej albo innego miejsca prowadzenia działalności Ubezpieczonego, pod warunkiem, że miejsce to jest ogrodzone, zamknięte, oświetlone w godzinach nocnych i pozostaje pod całodobowym monitoringiem obejmującym też miejsce wjazdu/wyjazdu.

(10)

Do postanowień klauzuli dodatkowej „Odpowiedzialność za czynności spedycyjne"
§ 1. ust. 3. zostają dodane następujące czynności spedycyjne:
i) doradztwo w zakresie warunków przewozu, wyboru środka transportu, trasy przewozu
j) przygotowanie przesyłki do przewozu
k) zgłaszanie przesyłki do ubezpieczenia
l) powiadomienie odbiorcy o nadejściu lub wysłaniu przesyłki
m) sporządzenie protokołu szkody lub dopilnowanie aby protokół szkody został sporządzony;

(11)

Odmiennie od postanowień § 2. klauzuli dodatkowej „Szkody po spożyciu alkoholu lub środków odurzających" franszyza redukcyjna wynosi EUR 400,- na każdą szkodę.

W imieniu AXA Ubezpieczenia Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji S.A.:

Menedżer ds. Ubezpieczeń Transportowych
Tadeusz Siarkiewicz

Główny Specjalista ds. Ubezpieczeń Transportowych
Daria Pozenek

AXA Ubezpieczenia Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji S. A.
ul. Chłodna 51, 00-867 Warszawa
NIP:107-000-61-55, Regon: 140806789

Warszawa, 04/02/2021.

Oświadczenia w imieniu Ubezpieczającego:

- Ubezpieczony jest przedsiębiorcą wykonującym zarobkowo, na podstawie obowiązujących przepisów, zgodnie z posiadanymi wymaganymi prawem zezwoleniami i licencjami, drogowy przewóz towarów w ruchu krajowym i międzynarodowym.
- Wyrażam zgodę na weryfikację aktywności niniejszej polisy przez zlecającego transport na stronie http://www.ocpd.axa.pl/
- Niniejszym kwituję odbiór polisy wraz z zastosowanymi Warunkami ubezpieczenia oraz Klauzulami dodatkowymi, wskazanymi w jej treści, i potwierdzam, że treść ich – stanowiąca integralną część zawartej umowy ubezpieczenia – jest mi znana.

Miejscowość i data

Podpis i pieczęć firmowa Ubezpieczającego

COPY OBTAINED FROM WWW.TRANS.EU
ROAD TRANSPORT PLATFORM

Warunki ubezpieczenia

odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i międzynarodowym - zakres rozszerzony

INDEKS: UK/TR/OCPD/ZR/18/10/01

Formularz do Warunków ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i międzynarodowym - zakres rozszerzony.
– indeks UK/TR/OCPD/ZR/18/10/01

Informacja sporządzona zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej

Rodzaj informacji	Numer jednostki redakcyjnej wzorca umowy
przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub wartości wykupu ubezpieczenia	§ 1 ust. 1 – 16 § 2 ust. 1 § 4 § 5 ust. 5
ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia	§ 3 § 5 ust. 4 § 6 ust. 2 § 10 ust. 1, 3 i 4 § 12 ust. 2

AXA Ubezpieczenia Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji S.A.
PL 00-867 Warszawa, ul. Chłodna 51
tel. 22 555 00 00, fax 22 555 05 00, www.axa.pl
Organ rejestrowy: Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy KRS, Nr KRS 271543; NIP 107-00-06-155; Kapitał zakładowy: 107 912 677 zł – wpłacony w całości

COPY OBTAINED FROM WWW.TRANS.EU

§ 1. Przedmiot i zakres ubezpieczenia

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewozu, jaką ponosi on zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego oraz:
   a) w przypadku transportu krajowego na terenie RP: Ustawy Prawo przewozowe,
   b) w przypadku transportu międzynarodowego: Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (Konwencja CMR).
2. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje, w granicach ustalonej sumy ubezpieczenia, odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego jaką ponosi on w myśl przytoczonych w ust. 1 przepisów prawa z tytułu Szkód Rzeczowych polegających na ubytku, uszkodzeniu lub utracie przesyłki (w tym na skutek rabunku, rozboju, kradzieży rozbójniczej lub zuchwałej, kradzieży z włamaniem) w transporcie drogowym:
   a) zgodnie z art. art. 65 – 68, 80 – 82 Prawa przewozowego,
   b) zgodnie z art. art. 17 – 18, 23 i 25 Konwencji CMR.

   Wartość szkody rzeczowej obejmuje również zwrot cła i innych wydatków poniesionych w bezpośrednim związku z transportem, zgodnie z art. 82 Prawa przewozowego lub art. 23 ust. 4 Konwencji CMR.
3. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną jaką Ubezpieczony ponosi z tytułu zawartych umów przewozu również w sytuacji, gdy list przewozowy lub inny dokument przewozu spełniający wymogi ustawy Prawo przewozowe lub Konwencji CMR (np. manifest, lista doręczeń) nie jest wystawiony na Ubezpieczonego, pod warunkiem, że zawarcie przez Ubezpieczonego umowy przewozu lub jej faktyczne wykonywanie przez Ubezpieczonego jako podwykonawca lub przewoźnik sukcesywny potwierdzone jest:
   a) dokumentem zlecenia transportowego / zlecenia przewozowego, z którego wynika zlecenie Ubezpieczonemu przewozu oraz jego przyjęcie przez Ubezpieczonego;
   b) innym dokumentem przewozu, spełniającym wymogi ustawy Prawo przewozowe lub Konwencji CMR), z którego wynika wykonywanie przewozu przez Ubezpieczonego;
   c) w przypadku, gdy Ubezpieczony wykonuje przewóz jako podwykonawca, za potwierdzenie wykonywania umowy przewozu przyjmuje się również list przewozowy wystawiony na inny podmiot pod warunkiem, że list przewozowy został podpisany i opatrzony pieczęcią Ubezpieczonego w miejscu przeznaczonym na podpis i pieczęć przewoźnika (w przypadku listu przewozowego CMR w polu 23).
4. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego jaką ponosi on w myśl przytoczonych w ust. 1 przepisów prawa z tytułu Szkód Finansowych powstałych w wyniku zwłoki w przewozie (opóźnienia terminu dostawy) zgodnie z art. 83 Prawa przewozowego i art. 23 ust. 5 Konwencji CMR, w granicach sumy ubezpieczenia, przy czym wysokość odszkodowania nie może przekroczyć:
   a) w przypadku transportu krajowego – podwójnej kwoty przewoźnego, zgodnie z art. 83 Prawa przewozowego,
   b) w przypadku transportu międzynarodowego – kwoty przewoźnego, zgodnie z art. 23 ust. 5 Konwencji CMR.
5. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego jaką ponosi on w myśl przytoczonych w ust. 1 przepisów prawa z tytułu Szkód Rzeczowych, Szkód Finansowych lub Szkód Następczych powstałych w wyniku:
   a) niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu, zgodnie z art. 70 i 84 Prawa przewozowego i art. 12 Konwencji CMR - w granicach sumy ubezpieczenia;
   b) utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów oddanych przewoźnikowi przez nadawcę w związku z wykonywanym przewozem zgodnie z art. 71 i 85 Prawa przewozowego i art. 11 ust. 3 Konwencji CMR - w granicach sumy ubezpieczenia;
   c) zaniechania przez Ubezpieczonego zamieszczenia w liście przewozowym CMR oświadczenia o którym mowa w art. 6 ust. 1 lit. k) Konwencji CMR (klauzula paramount), zgodnie z art. 7 ust. 3 Konwencji CMR, w granicach sublimitu sumy ubezpieczenia wynoszącego PLN 50.000,- na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia;
   d) nierozsądnego wyboru osób trzecich, którym Ubezpieczony powierzył dozór towaru zgodnie z art. 16 ust 2 Konwencji CMR, w granicach sublimitu sumy ubezpieczenia wynoszącego PLN 50.000,- na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia;
   e) wydania przesyłki bez dokonania pobrania od odbiorcy zaliczenia, które przewoźnik w myśl zawartej umowy przewozu winien był pobrać, zgodnie z art. 21 Konwencji CMR – z sublimitem PLN 25.000,- na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia (wyłącznie szkody finansowe).
6. W przypadku postawienia przez poszkodowanego uzasadnionego zarzutu winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa na podstawie art. 29 Konwencji CMR lub art. 86 Prawa przewozowego ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego z tytułu szkód rzeczowych oraz szkód finansowych lub następczych w zakresie przekraczającym granice określone postanowieniami Konwencji CMR (art. 23 i 25) lub Prawa przewozowego (art. 65-70, 80-85) - w granicach sublimitu

sumy ubezpieczenia, wynoszącego EUR 100.000,- na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia - dla szkód rzeczowych oraz EUR 30.000,- na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe - dla szkód finansowych oraz szkód następczych. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego za szkody powstałe w związku z naruszeniem obowiązków nałożonych na niego postanowieniami niniejszych Warunków ubezpieczenia oraz odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego za szkody będące z racji okoliczności powstania lub rodzaju ładunku przedmiotem wyłączeń odpowiedzialności AXA określonych w § 3 niniejszych Warunków ubezpieczenia, również w przypadkach gdy wypełnione są znamiona winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa.

7. 7.1. Jeżeli w ramach wykonywania umowy przewozu Ubezpieczony dokonuje załadunku lub rozładunku przesyłki [przez co rozumieć należy, że przyjęcie do przewozu następuje wraz z rozpoczęciem przez Ubezpieczonego prac załadunkowych a wydanie następuje wraz z zakończeniem przez Ubezpieczonego prac rozładunkowych], ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika za Szkody Rzeczowe zaistniałe podczas tych czynności.

   7.2. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika ponoszoną z tytułu szkód powstałych podczas lub na skutek nienależytego rozmieszczenia lub nienależytego lub braku zabezpieczenia lub zamocowania ładunku na środku transportu, pod warunkiem, że wykonanie tych czynności leżało w gestii Ubezpieczonego; jednakże ochroną ubezpieczeniową nie są objęte szkody powstałe na skutek niewłaściwego opakowania, wadliwego załadowania lub zabezpieczenia towaru jeżeli czynności wykonywane były przez nadawcę lub działające w jego imieniu osoby.

8. 8.1. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również w granicach sublimitu sumy ubezpieczenia wynoszącego PLN 100.000,- na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, nie będącego własnością Ubezpieczonego, z którego Ubezpieczony korzysta wykonując zawartą umowę przewozu, wyłącznie jednak w sytuacji, gdy w ramach niniejszej umowy ubezpieczenia istnieje odpowiedzialność AXA za powstałą szkodę rzeczową w przesyłce.

   8.2. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje w żadnym wypadku odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego z tytułu szkód w kontenerze powstałych w wyniku:

   a) wadliwej jego konstrukcji,
   b) wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych jego części,
   c) zużycia eksploatacyjnego,
   d) zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgnieceń,
   e) stopniowego wypaczania się lub zużywania, będących następstwem zwykłego procesu eksploatacji,
   f) rdzy, oksydacji i gnicia.

   8.3. Z zastrzeżeniem sublimitu sumy ubezpieczenia wskazanego w pkt. 8.1. powyżej, wysokość odszkodowania ustalana będzie w przypadku:

   a) naprawy kontenera nadającego się do naprawy – według rzeczywistych kosztów naprawy, koszty te nie mogą jednak przekroczyć wartości określonej w dowodzie przyjęcia go do przewozu przez Ubezpieczonego,
   b) rabunku kontenera – na podstawie wartości określonej w dowodzie przyjęcia go do przewozu przez Ubezpieczonego,
   c) uszkodzenia kontenera w stopniu dyskwalifikującym go do naprawy lub uszkodzenia kontenera w stopniu umożliwiającym dalszą sprzedaż – na podstawie różnicy pomiędzy wartością kontenera przed szkodą, a kwotą uzyskaną ze sprzedaży pozostałości.

   W przypadku braku wartości kontenera w dowodzie jego przyjęcia uwzględniana będzie wartość rynkowa danego kontenera.

9. W przypadku, gdy zaistniała Szkoda Rzeczowa w przewożonym ładunku angażuje odpowiedzialność odszkodowawczą AXA zgodnie z niniejszą umowa ubezpieczenia, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również w granicach sublimitu sumy ubezpieczenia wynoszącego PLN 10.000 na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego z tytułu szkód rzeczowych polegających na całkowitym zniszczeniu lub utracie palet lub innych opakowań zwrotnych (giterboxy, skrzynie, kosze, pojemniki, stojaki itp.).

10. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność, jaką ponosi Ubezpieczony jako przewoźnik, z tytułu szkód rzeczowych w ładunkach wymagających kontrolowanej temperatury przewozu (ładunki szybkopsujące się, ładunki mrożone) pod warunkiem wykonywania takich przewozów pojazdami posiadającymi aktualne świadectwa ATP i sprawny termograf.

    Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód polegających na niedochowaniu temperatury w sytuacji niesprawnego termografu, a także szkód wynikłych z wyłączenia się lub nieprawidłowej pracy agregatu chłodniczego w pojeździe, jeżeli wynikało to z całkowitego zużycia, braków w konserwacji lub przeglądach, braku energii zasilającej lub niewłaściwej obsługi agregatu chłodniczego.

COPY OBTAINED FROM WWW.TRANS.EU

11. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego z tytułu szkód rzeczowych polegających na zanieczyszczeniu mienia przewożonego w cysternie lub silosie wskutek niedostatecznego jej umycia, przy czym odpowiedzialność AXA istnieje wyłącznie pod warunkiem przedstawienia certyfikatu lub innego dowodu potwierdzającego umycie cysterny lub silosu.
12. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje, w granicach sublimitu sumy ubezpieczenia wynoszącego EUR 10.000 na jeden wypadek ubezpieczeniowy, nie więcej niż EUR 20.000 na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia, odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika, jaką ponosi on z tytułu szkód wynikłych z konfiskaty towaru lub jego przepadku dokonanych przez uprawnione do tego organa władzy państw członkowskich Unii Europejskiej oraz Europejskiego Obszaru Gospodarczego, powstałych w następstwie nieumyślnego błędu Ubezpieczonego lub jego pracowników. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje kar, konfiskaty towaru, zaboru i rekwizycji a także przepadku lub innych rozporządzeń towarem związanych z popełnieniem lub usiłowaniem popełnienia przestępstwa lub przemytu.
13. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność, jaką Ubezpieczony ponosi z tytułu Szkód Rzeczowych, zaistniałych w ładunku podczas przewozu pojazdu drogowego zawierającego ładunek na części drogi morzem, koleją, śródlądową drogą wodną lub powietrzem, bez przeładunku, zgodnie z art. 2 Konwencji CMR.

    W sytuacji, gdy na jednym środku transportu morskiego lub wodnego (statek, prom), powietrznego (samolot) lub kolejowego (skład pociągu) znajdzie się więcej niż jeden środek transportu drogowego [pojazd ciężarowy lub pojazd ciężarowy wraz z przyczepą lub ciągnik siodłowy z naczepą], wówczas odpowiedzialność AXA z tytułu wszystkich szkód powstałych w wyniku jednego wypadku ubezpieczeniowego zaistniałego podczas transportu morzem, koleją, śródlądową drogą wodną lub powietrzem ograniczona jest do 125% wartości sumy ubezpieczenia, określonej w niniejszej umowie ubezpieczenia.
14. W ramach dodatkowej sumy ubezpieczenia wynoszącej PLN 20.000,- na jeden wypadek ubezpieczeniowy, nie więcej jednakże niż PLN 40.000,- na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia, AXA pokrywa koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie oraz koszty utylizacji pozostałości po szkodzie, jeżeli Ubezpieczony jest zobowiązany do ich dokonania.
15. W przypadku, gdy zaistniała Szkoda Rzeczowa w przewożonym ładunku angażuje odpowiedzialność odszkodowawczą AXA zgodnie z niniejszą umowa ubezpieczenia, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również w granicach sublimitu sumy ubezpieczenia wynoszącego PLN 20.000 na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia zwrot poniesionych przez Ubezpieczonego uzasadnionych kosztów podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi, jeżeli jest to konieczne i uzasadnione celem ratowania przewożonego towaru. W przypadku, gdy wypadkowi uległ środek transportu składający się z ciągnika siodłowego oraz naczepy, AXA pokrywa również koszty związane z podniesieniem lub wyciągnięciem ciągnika siodłowego.
16. AXA nie powoła się na postanowienia art. 17 ust. 2 konwencji CMR w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za „okoliczności, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec" lub art. 65 ust. 2 Prawa przewozowego w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za przejaw działania siły wyższej w sytuacji, gdy:
    a) wypadek ubezpieczeniowy polega na wypadku drogowym środka transportu, zaistniałym z winy osoby trzeciej (również w sytuacji, gdy sprawca szkody pozostaje nieustalony). Z zastrzeżeniem pozostałych postanowień niniejszych WU odpowiedzialność odszkodowawcza AXA istnieje, z zachowaniem prawa regresu do osoby odpowiedzialnej za zaistnienie wypadku drogowego. Obowiązkiem Ubezpieczonego jest udzielenie AXA pomocy w dochodzeniu roszczeń regresowych;
    b) wypadek ubezpieczeniowy polega na uszkodzeniu, ubytku lub zniszczeniu ładunku przez osoby trzecie, które nielegalnie i bez wiedzy kierującego pojazdem dostały się podczas wykonywania przewozu do przestrzeni ładunkowej pojazdu w celu odbycia podróży (nielegalni imigranci).
17. W granicach swojej odpowiedzialności AXA jest zobowiązana do:
    a) zbadania zasadności wysuwanych przeciwko Ubezpieczonemu roszczeń,
    b) udzielenia Ubezpieczonemu wszelkiej niezbędnej pomocy prawnej w przypadku niezasadności roszczeń, a także związanej z zaspokojeniem roszczeń zasadnych,
    c) wypłaty odszkodowania, które Ubezpieczony zobowiązany jest zapłacić poszkodowanemu na podstawie uznania dokonanego lub zaakceptowanego przez AXA, zawartej lub zaakceptowanej przez AXA ugody lub prawomocnego orzeczenia sądu,
    d) zwrotu kosztów wynikłych z zastosowania przez Ubezpieczonego po zajściu wypadku ubezpieczeniowego środków w celu zapobieżenia ubezpieczonej szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów, jeżeli były one celowe, chociażby okazały się bezskuteczne.

§ 2. Podwykonawcy

1. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez podwykonawców (innych przewoźników), którym Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części.

2. Obowiązkiem Ubezpieczonego jest dochowanie należytej staranności w doborze podwykonawców, przez co rozumie się wybór takich podmiotów, które:
   a) posiadają wymagane prawem licencje, zezwolenia lub koncesje na prowadzenie działalności w zakresie, jakiego dotyczą podzlecane czynności przewozowe,
   b) posiadają odpowiednie środki transportu, wymagane dla prawidłowego wykonania podzlecanych czynności przewozowych,
   c) posiadają ważną polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego, z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się brak wyłączeń szkód polegających na kradzieży i rabunku) oraz z sumą ubezpieczenia odpowiadającą wartości mienia powierzanego do przewozu.
3. AXA zastrzega sobie prawo regresu do podwykonawcy odpowiedzialnego za zaistnienie szkody.

§ 3. Wyłączenia

1. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako przewoźnika za szkody wyrządzone umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa przez:

   1.1. w przypadku spółek kapitałowych: przez reprezentantów Ubezpieczonego, za których uważa się członków rady nadzorczej, członków zarządu, prokurentów oraz inne osoby, na mocy prawa lub statutu (umowy) spółki uprawnione do jej reprezentowania;

   1.2. w przypadku pozostałych podmiotów: przez właściciela/współwłaściciela, osoby wykonujące w jego imieniu uprawnienia właścicielskie oraz osoby, którym został przez właściciela/współwłaściciela powierzony zarząd przedsiębiorstwem lub jego wydzieloną częścią.
2. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności z tytułu przewozu przesyłek pocztowych i kurierskich, jeżeli ich przewóz dokonywany jest w oparciu o przepisy prawa inne niż Ustawa Prawo przewozowe lub Konwencja CMR, w szczególności ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje przewozu takich przesyłek dokonywanego w oparciu o Ustawę Prawo pocztowe.
3. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako przewoźnika za szkody powstałe wskutek:
   a) użycia pojazdu nieprzystosowanego do przewozu danego rodzaju towaru lub niesprawnego technicznie,
   b) prowadzenia pojazdu przez osoby nie posiadające odpowiednich uprawnień, z zastrzeżeniem, że AXA nie podniesie tego zarzutu w sytuacji, gdy od wygaśnięcia ważności dokumentów potwierdzających stosowne uprawnienia minęło nie więcej niż 30 dni, a wygaśnięcie ważności dokumentów nie wynikało z odebrania przedmiotowych uprawnień,
   c) pozostawienia pojazdu bez opieki,
   d) wydania przesyłki osobie nieuprawnionej,
   e) prowadzenia pojazdu przez kierowcę w stanie nietrzeźwości (ocenianym zgodnie z właściwymi przepisami miejsca zaistnienia szkody) lub odurzenia środkami, po użyciu których prowadzenie pojazdu jest niedozwolone.

   Wyłączenia przewidziane w niniejszym ustępie nie mają zastosowania w odniesieniu do szkód zaistniałych podczas wykonywania przewozu przez podwykonawcę Ubezpieczonego.
4. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje również roszczeń kierowanych do Ubezpieczonego z tytułu:
   a) kar pieniężnych i kar umownych, nałożonych na Ubezpieczonego lub osoby, za które ponosi on odpowiedzialność,
   b) konfiskaty ładunku przez uprawnione organa,
   c) z tytułu nieterminowego podstawienia pod załadunek,
   d) wynikających z przyjęcia przez Ubezpieczonego odpowiedzialności w zakresie szerszym od ponoszonej przez niego na mocy bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa,
   e) szkód powstałych w wyniku działania energii jądrowej, substancji promieniotwórczych, działania jakiejkolwiek broni chemicznej, biochemicznej, biologicznej lub elektromagnetycznej,
   f) szkód powstałych w wyniku nieprawidłowej pracy lub wadliwego działania wszelkich systemów komputerowych, sprzętu komputerowego oraz oprogramowania komputerowego, wywołanego wirusem komputerowym lub innym celowym działaniem osób trzecich (cyber-atak),
   g) z tytułu szkód powstałych wskutek działania siły wyższej, działań wojennych, zamieszek społecznych, rewolucji, strajków, lokautów, sabotażu, aktów terrorystycznych.
5. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za przewóz następujących rzeczy:
   a) żywych zwierząt, zwłok i szczątków ludzkich i zwierzęcych,
   b) wartości pieniężnych oraz dokumentów i korespondencji pisemnej,
   c) dzieł sztuki, zbiorów filatelistycznych i numizmatycznych,

TRANS.EU ROAD TRANSPORT PLATFORM COPY OBTAINED FROM WWW.TRANS.EU

d) ładunków niebezpiecznych, sklasyfikowanych w Umowie ADR jako klasa 1. lub 7., a także broni i amunicji,
e) ładunków nienormatywnych: ponadgabarytowych (oversized load) i ciężkich (heavy cargo),
f) kontenerów – za wyjątkiem sytuacji opisanych w § 1 ust. 8,
g) palet i innych opakowań zwrotnych - za wyjątkiem sytuacji opisanych w § 1 ust. 9,
h) ładunków przewożonych pojazdem otwartym bez opończy.

6. Ochrona ubezpieczeniowa nie jest udzielana, a Ubezpieczyciel wolny jest od obowiązku zaspokojenia jakichkolwiek roszczeń podnoszonych z tytułu niniejszej umowy ubezpieczenia w sytuacji, gdy udzielenie ochrony ubezpieczeniowej lub zaspokojenie roszczeń lub udzielenie innego rodzaju korzyści przez Ubezpieczyciela mogłoby narazić Ubezpieczyciela na zarzut naruszenia sankcji gospodarczych (ekonomicznych), ograniczeń handlowych lub embarga ustanowionych na mocy rezolucji Organizacji Narodów Zjednoczonych lub jej organów, a także prawa lub postanowień właściwych organów Unii Europejskiej, Rzeczpospolitej Polskiej, innych państw – członków Unii Europejskiej lub Stanów Zjednoczonych Ameryki Północnej. Postanowienia niniejszego ustępu dotyczą zarówno sankcji, ograniczeń handlu lub embarga zarówno obowiązującego w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, jak i wprowadzonych w trakcie trwania okresu ubezpieczenia od momentu ich wejścia w życie.

§ 4. Definicje

Przez użyte w niniejszych Warunkach ubezpieczenia określenia rozumie się:

1. **przewoźnik drogowy**
   przedsiębiorca wykonujący zarobkowo drogowy przewóz towarów w ramach zawartych przez siebie umów przewozu, zgodnie z posiadanymi licencjami i zezwoleniami, wymaganymi przez Ustawę o transporcie drogowym oraz inne przepisy prawa, regulujące kwestie transportu drogowego towarów.
2. **przesyłka**
   towary przyjęte do przewozu w ramach jednej umowy przewozu.
3. **poszkodowany**
   osoba uprawniona do dochodzenia roszczeń z tytułu umowy przewozu.
4. **przewoźne**
   wynagrodzenie należne przewoźnikowi z tytułu wykonania usługi przewozowej.
5. **wypadek ubezpieczeniowy**
   wszystkie szkody wynikłe z jednej przyczyny, w jednym czasie i miejscu.
6. **szkoda**
   roszczenie jednego poszkodowanego z tytułu jednego wypadku ubezpieczeniowego.
7. **szkoda rzeczowa**
   szkoda w substancji przesyłki polegająca na utracie, ubytku, uszkodzeniu lub zniszczeniu przesyłki.
8. **szkoda finansowa**
   wyrażona w pieniądzu strata finansowa powstała bezpośrednio w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem przez Ubezpieczonego zobowiązań z umowy przewozu, nie będąca następstwem powstania szkody rzeczowej.
9. **szkoda następcza**
   powstałe w bezpośrednim następstwie wystąpienia szkody rzeczowej dalsze szkody rzeczowe, straty następcze, wydatki następcze lub utracone korzyści. Poprzez straty następcze rozumie stratę polegającą na zmianie stanu majątkowego poszkodowanego w związku z zaistnieniem szkody, nie wynikającej z wartości rzeczywistej szkody w substancji przesyłki. Poprzez wydatki następcze rozumie się wynikłe z zaistnienia szkody i poniesione przez poszkodowanego wydatki, których poszkodowany nie poniósłby, gdyby szkoda nie zaistniała. Poprzez utracone korzyści rozumie się niepowiększenie się stanu majątkowego poszkodowanego, które nastąpiłoby, gdyby szkoda nie zaistniała.
10. **SDR**
    Special Drawing Rights – Specjalne Prawa Ciągnienia – pieniądz kreowany przez Międzynarodowy Fundusz Walutowy.
11. **parking strzeżony**
    teren wydzielony, całodobowo dozorowany, oświetlony w porze nocnej, wyposażony w urządzenia blokujące wjazd i wyjazd, które uniemożliwiają wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozorującej parking.
12. **kontener**
    urządzenie transportowe o trwałym charakterze i odpowiedniej wytrzymałości zapewniającej możliwość wielokrotnego używania, o pojemności co najmniej jednego metra sześciennego, specjalnie zaprojektowane w celu ułatwienia przewozu towarów jednym lub kilkoma rodzajami środków transportu.
13. **akt terrorystyczny**
    użycie przemocy dla osiągnięcia celów politycznych, skierowanej przeciw społeczeństwu z zamiarem jego zastraszenia.

TRANS.EU ROAD TRANSPORT PLATFORM COPY OBTAINED FROM WWW.TRANS.EU

14. **wartości pieniężne**
    pieniądze będące w kraju lub zagranicą prawnym środkiem płatniczym (waluta polska lub obca), a także pełniące funkcję płatniczą: weksle, czeki, czeki podróżne, akredytywy, polecenia wypłat, przekazy i inne dokumenty bankowe i finansowe płatne w walucie polskiej lub obcej, obligacje, papiery wartościowe, banderole, znaki akcyzy, żetony, losy loteryjne, bilety komunikacyjne i inne znaki legitymacyjne oraz inne środki zastępujące w obrocie gotówkę oraz złoto, srebro i wyroby z tych metali, kamienie szlachetne i perły, a także platynę i pozostałe metale z grupy platynowców.
15. **osoby, za które ubezpieczony ponosi odpowiedzialność**
    osoby, którym Ubezpieczony powierza wykonanie przewozu lub za pomocą których przewóz wykonuje.
16. **wydanie przesyłki osobie nieuprawnionej**
    wydanie przesyłki osobie, która nie była odbiorcą lub nadawcą lub podwykonawcą, wskazanym w dokumentach przewozowych.
17. **pozostawienie pojazdu bez opieki**
    fizyczne opuszczenie przez kierowcę kabiny pojazdu i pozostawienie pojazdu wraz z ładunkiem poza miejscami opisanymi § 8 ust. 2.1. oraz za wyjątkiem sytuacji opisanych w § 8 ust. 2.2. i 2.3. niniejszych Warunków ubezpieczenia.

§ 5. Suma ubezpieczenia, franszyza

1. Suma ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności AXA z tytułu każdego wypadku ubezpieczeniowego zaistniałego w okresie ubezpieczenia.
2. Zagregowany roczny limit odpowiedzialności stanowi górną granicę odpowiedzialności AXA z tytułu wszystkich wypadków ubezpieczeniowych zaistniałych w okresie ubezpieczenia. Z dniem wyczerpania zagregowanego rocznego limitu ochrona ubezpieczeniowa wygasa.
3. Sublimit sumy ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności AXA z tytułu ryzyka objętego sublimitem sumy ubezpieczenia. W przypadku roszczenia dotyczącego ryzyka objętego sublimitem sumy ubezpieczenia, pomniejszeniu o jego wartość podlega suma ubezpieczenia w odniesieniu do przedmiotowego wypadku.
4. Franszyza redukcyjna oznacza określoną kwotowo część roszczenia, za którą AXA nie ponosi odpowiedzialności.
5. W granicach sumy ubezpieczenia AXA pokrywa:
    a) koszty wynikłych z zastosowania przez Ubezpieczonego po zajściu wypadku ubezpieczeniowego środków w celu zapobieżenia ubezpieczonej szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów, jeżeli były one celowe, chociażby okazały się bezskuteczne, w tym również koszty przeładunku towaru, jego czasowego składowania oraz innych form zabezpieczenia mienia po zaistnieniu szkody;
    b) koszty ekspertyzy wykonanej przez rzeczoznawcę powołanego w porozumieniu z AXA przez Ubezpieczonego lub poszkodowanego;
    c) niezbędne, uzgodnione z AXA, koszty sądowej i pozasądowej obrony Ubezpieczonego przed roszczeniami poszkodowanego w sporze prowadzonym w porozumieniu z AXA, w tym koszty mediacji lub postępowania pojednawczego.

§ 6. Przedumowny obowiązek Ubezpieczającego przekazania informacji o ryzyku

1. Ubezpieczający zobowiązany jest przy zawieraniu umowy ubezpieczenia do podania AXA wszystkich znanych sobie okoliczności, o które był zapytywany.
    Ubezpieczający jest zobowiązany do informowania AXA o zmianach dotyczących powyższych okoliczności niezwłocznie po dowiedzeniu się o nich.
2. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje skutków wyżej wymienionych okoliczności, jeżeli nie zostały podane do wiadomości AXA. Jeżeli do naruszenia powyższych postanowień doszło z winy umyślnej, w razie wątpliwości przyjmuje się, że wypadek ubezpieczeniowy i jego następstwa są skutkiem okoliczności, o których mowa w zdaniu poprzedzającym.

§ 7. Składka i początek okresu ubezpieczenia

1. Podstawę naliczenia składki stanowi ilość pojazdów używanych przez Ubezpieczonego do wykonywania usług przewozowych w okresie ubezpieczenia.
2. Składka obliczana jest jako iloczyn podstawy naliczenia składki oraz stawki składki za pojazd, w uzależnieniu od ilości użytkowanych samochodów ciężarowych (pojazdów kategorii N1, N2 oraz N3; zestawów ciągnik siodłowy + naczepa; zestawów samochód ciężarowy + przyczepa, samochodów ciężarowych skrzyniowych oraz specjalistycznych; ciągników, samochodów ciężarowych - dostawczych kategorii N1 / DCM do 3,5 tony) z uwzględnieniem ewentualnych zwyżek i składek dodatkowych z tytułu dodatkowych rozszerzeń ochrony ubezpieczeniowej, wprowadzonych klauzulami dodatkowymi. Tak obliczona składka jest składką minimalną, nie podlegająca zwrotowi. Składka płatna jest przelewem bankowym na wskazany rachunek AXA

TRANS.EU ROAD TRANSPORT PLATFORM
COPY OBTAINED FROM WWW.TRANS.EU

3. W przypadku nieopłacenia I raty składki w ustalonym terminie AXA może wypowiedzieć umowę w formie pisemnej ze skutkiem natychmiastowym. Wypowiedzenie umowy nie zwalnia Ubezpieczającego z obowiązku zapłaty składki za okres, w jakim AXA udzielała ochrony ubezpieczeniowej.
4. W przypadku niezapłacenia kolejnej raty składki należnej w ustalonym terminie, umowa ubezpieczenia ulega rozwiązaniu, a odpowiedzialność AXA ustaje, z upływem 7 dni od daty otrzymania przez Ubezpieczającego wezwania do zapłaty.
5. W przypadku zapłaty składki przelewem bankowym za dzień zapłaty uważa się dzień prawidłowego zlecenia zapłaty pełnej kwoty, pod warunkiem, że na rachunku zleceniodawcy zgromadzone były wystarczające środki. W przeciwnym wypadku za dzień zapłaty składki uważa się dzień uznania rachunku AXA pełną kwotą.
6. W przypadku wygaśnięcia stosunku ubezpieczenia przed upływem okresu na jaki została zawarta niniejsza umowa, Ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki minimalnej za okres niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej, obliczanej wg zasady pro rata temporis.
7. Składka ubezpieczeniowa obowiązuje w stosunku do opisanego w umowie ubezpieczenia ryzyka oraz aktualnie ustalonego zakresu ubezpieczenia. Zmiany - także nowe rodzaje ryzyka, które powstają po stronie Ubezpieczonego - wymagają ustalenia nowej składki.

§ 8. Obowiązki Ubezpieczającego i Ubezpieczonego

1. Ubezpieczony po przyjęciu ładunku do przewozu zobowiązany jest do sprawdzenia danych z listu przewozowego CMR, listu przewozowego lub innego dokumentu przewozowego dotyczących ilości lub wagi towaru, jego cech i numerów oraz widocznego stanu towaru i jego opakowania. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości Ubezpieczony zobowiązany jest wnieść swoje uwagi do listu przewozowego CMR, listu przewozowego lub innego dokumentu przewozowego. Jeżeli Ubezpieczony nie ma możliwości sprawdzenia danych z listu przewozowego a ma zastrzeżenia co do stanu przyjmowanych do przewozu przesyłek, powinien wpisać je z uzasadnieniem do listu przewozowego CMR, listu przewozowego lub innego dokumentu przewozowego.
2. **2.1. Postój pojazdu wraz z ładunkiem dopuszczalny jest wyłącznie:**

   a) na parkingu strzeżonym;

   b) na parkingu dla samochodów ciężarowych, położonym przy dużej stacji paliw, która: czynna jest całą dobę, której teren jest monitorowany i oświetlony oraz która jest umiejscowiona bezpośrednio przy głównej drodze [za którą uważa się autostradę, drogę ekspresową, drogę międzynarodową / trasy europejskie oznakowane numerem jedno- dwu lub trzycyfrowym poprzedzonym literą E oraz drogę posiadającą status drogi krajowej];

   c) na terenie bazy transportowej albo innego miejsca prowadzenia działalności Ubezpieczonego, pod warunkiem, że miejsce to jest ogrodzone, zamknięte, oświetlone w godzinach nocnych i pozostaje pod całodobowym dozorem, sprawującym również kontrolę wjazdu i wyjazdu;

   d) w miejscu załadunku lub dostawy pod warunkiem, iż postój odbywa się terenie ogrodzonym i dozorowanym będącym w dyspozycji załadowcy lub odbiorcy (za miejsce załadunku lub rozładunku nie uznaje się terenu ogólnodostępnego / publicznego położonego w bezpośrednim sąsiedztwie terenu lokalizacji załadowcy lub odbiorcy, w tym parkingów dla gości, urządzonych poza ogrodzonym i dozorowanym terenem lokalizacji załadowcy lub odbiorcy);

   e) na parkingu zlokalizowanym bezpośrednio przy hotelu / motelu położonym przy głównej drodze, pod warunkiem, że parking ten przystosowany jest do postoju pojazdów ciężarowych;

   f) na parkingu przystosowanym do postoju pojazdów ciężarowych [np. MOP], położonym bezpośrednio przy autostradzie lub drodze ekspresowej.

   2.2. Poza parkingami opisanymi w par. 8. ust. 2.1. dopuszcza się wyłącznie postój konieczny, wynikający z:

   a) awarii pojazdu, uniemożliwiającej bezpieczne kontynuowanie jazdy;

   b) wypadku drogowego, jakiemu uległ pojazd;

   c) konieczności udzielenia pomocy ofiarom wypadku drogowego – w zakresie niezbędnym wynikającym z przepisów prawa, z zastrzeżeniem, że postój taki ma miejsce w najbliższym możliwym miejscu w bezpośrednim pobliżu miejsca zaistnienia wypadku drogowego, w którym zatrzymanie pojazdu / postój nie stworzy zagrożenia drogowego;

   d) niezbędnego tankowania paliwa lub uzupełniania płynów eksploatacyjnych, dokonywanego na stacji paliw, przy czym postój nie może trwać dłużej niż 60 minut;

   e) konieczności załatwienia niezbędnych formalności celnych związanych z realizacją transportu oraz formalności związanych z przekroczeniem granicy państwowej, kontrolą graniczną, odprawą celną, odprawą promową, a także oczekiwaniem na dokonanie tych czynności – pod warunkiem, iż postój wynikający z oczekiwania ma miejsce na parkingu/wyznaczonym miejscu postojowym zlokalizowanym bezpośrednio przy terminalu celnym (urzędzie celnym) / terminalu granicznym (przejściu granicznym) / promowym;

   f) dokonania opłaty za przejazd drogą płatną;

g) kontroli drogowej lub innego postoju wynikającego bezpośrednio z wydanego Ubezpieczonemu nakazu władz lub służb, posiadających takie uprawnienia;

h) polecenia wydanego przez uprawniony organ (policja, inspekcja transportu drogowego oraz inne upoważnione służby publiczne) w miejscu przez niego wskazanym;

i) wykonywania czynności związanych z załadunkiem, doładunkiem, przeładunkiem i rozładunkiem towaru (w tym także oczekiwania na rozpoczęcie tych czynności) w miejscu załadunku lub rozładunku, o ile postój odbywa się na terenie ogrodzonym i dozorowanym (za miejsce załadunku lub rozładunku nie uznaje się terenu ogólnodostępnego / publicznego położonego w bezpośrednim sąsiedztwie terenu lokalizacji załadowcy lub odbiorcy, w tym parkingów dla gości, urządzonych poza ogrodzonym i dozorowanym terenem lokalizacji załadowcy lub odbiorcy).

2.3. Dopuszcza się postój konieczny wraz z opuszczeniem pojazdu w przypadku nagłego zachorowania kierowcy, uniemożliwiającego bezpieczne kontynuowanie jazdy, pod warunkiem potwierdzenia tych okoliczności przez służby medyczne, które udzieliły kierowcy niezbędnej pomocy medycznej. Postój taki powinien, o ile to możliwe, mieć miejsce w jednym z miejsc wskazanych w pkt. 2.1. powyżej, natomiast jeżeli stan kierowcy nie pozwala na dojazd do takiego miejsca, wówczas postój taki musi mieć miejsce w najbliższym możliwym miejscu, w którym zatrzymanie pojazdu / postój nie stworzy zagrożenia drogowego.

2.4. Ciężar dowodu okoliczności wskazanych powyżej spoczywa na Ubezpieczonym. Każdy postój, o którym mowa w niniejszym ustępie musi być uwidoczniony w zapisach tachografu.

2.5. Podczas każdego postoju kierowca zobowiązany jest – w przypadku opuszczania pojazdu – dokładnie go zamknąć oraz uruchomić wszystkie zainstalowane zabezpieczenia mechaniczne, alarm, immobiliser itp., zabrać ze sobą z pojazdu dokumenty pojazdu oraz dokumenty związane z wykonywanym przewozem.

3. Ubezpieczony zobowiązany jest do zachowania należytej staranności w wydaniu przesyłki osobie uprawnionej, w tym w wydaniu przesyłki podwykonawcy.

§ 9. Tryb postępowania w przypadku zajścia wypadku ubezpieczeniowego

1. O każdym wypadku ubezpieczeniowym Ubezpieczający zobowiązany jest powiadomić AXA (za pośrednictwem poczty e-mail na adres: szkody.korporacyjne@axa.pl) niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 5 dni roboczych od daty powzięcia o nim wiadomości.
2. Jeżeli osoba poszkodowana dochodzi swoich roszczeń wobec Ubezpieczonego, Ubezpieczony jest zobowiązany poinformować o tym AXA w ciągu 5 dni roboczych od daty powzięcia o tym wiadomości.
3. W przypadku, gdy wobec Ubezpieczonego wszczęto postępowanie przygotowawcze bądź wystąpiono na drogę sądową, Ubezpieczony zobowiązany jest o tym fakcie poinformować AXA niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni roboczych od powzięcia o tym wiadomości, nawet w przypadku, gdy wcześniej zgłosił już zajście wypadku ubezpieczeniowego.
4. W razie zajścia wypadku ubezpieczeniowego Ubezpieczony zobowiązany jest użyć dostępnych mu środków w celu zapobieżenia ubezpieczonej szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów.
5. Ubezpieczony zobowiązany jest zabezpieczyć możność dochodzenia roszczeń odszkodowawczych (roszczeń regresowych) wobec osób odpowiedzialnych za szkodę.
6. Ubezpieczony jest zobowiązany umożliwić AXA dokonanie czynności niezbędnych w celu ustalenia okoliczności powstania szkody, zasadności i wysokości roszczenia.
7. Jeżeli istnieje uzasadnione podejrzenie, że szkoda jest wynikiem przestępstwa lub jeśli szkoda powstała w wyniku wypadku drogowego, Ubezpieczony jest zobowiązany bezzwłocznie powiadomić Policję.
8. Ubezpieczający jest zobowiązany do podejmowania we własnym zakresie, w przewidzianych terminach wszystkich niezbędnych czynności procesowych i czynności prawnych poza procesowych niezbędnych do obrony przez roszczeniem, w tym także zgłoszenia we właściwym terminie sprzeciwu, zarzutów oraz wniesienia innych pism procesowych i oświadczeń lub podjęcia niezbędnych środków zaskarżenia.
9. Ubezpieczający zobowiązany jest udzielić na żądanie AXA osobie wskazanej przez AXA pełnomocnictwa niezbędnego do prowadzenia sprawy, w tym pełnomocnictwa procesowego, jeżeli przeciwko Ubezpieczającemu poszkodowany wystąpił na drogę sądową, a także do przekazania jej wszystkich informacji niezbędnych do prowadzenia procesu oraz do bezzwłocznego przekazywania jej wszelkich istotnych informacji dotyczących prowadzonej sprawy.
10. Ubezpieczony nie jest uprawniony do podejmowania działań zmierzających do uznania lub zaspokojenia roszczeń, zawarcia ugody z osobą poszkodowaną, ani zrzeczenia się zarzutu przedawnienia, chyba że AXA wyrazi na to zgodę, bądź z uwagi na okoliczności sprawy Ubezpieczony nie mógł postąpić inaczej.
11. Jeżeli istnieją przesłanki do uwolnienia się Ubezpieczonego od odpowiedzialności cywilnej w części lub w całości, to powyższe dotyczy również AXA.
12. AXA jest zobowiązana spełnić świadczenie w ciągu 30 dni od daty zawiadomienia o wypadku ubezpieczeniowym.

TRANS.EU ROAD TRANSPORT PLATFORM COPY OBTAINED FROM WWW.TRANS.EU

13. Gdyby mimo dołożenia należytej staranności wyjaśnienie w powyższym terminie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności AXA albo wysokości odszkodowania okazało się niemożliwe, świadczenie będzie spełnione w ciągu 14 dni od wyjaśnienia tych okoliczności. Jednakże bezsporną część odszkodowania AXA wypłaci w terminie przewidzianym w ust. 12.
14. W przypadku wypłaty odszkodowania w oparciu o postanowienia art. 23 ust. 3 Konwencji CMR stosuje się postanowienia Protokołu z 1978 roku ustanawiające limit odszkodowania w wysokości 8,33 SDR za brakujący kilogram wagi brutto. W przypadku, gdy w drodze wyroku sądowego Ubezpieczony zostanie zobowiązany do wypłaty odszkodowania obliczonego zgodnie z pierwotnym brzmieniem § 23 ust. 3 Konwencji CMR wg limitu 25 franków Germinal, a zachodzić będzie odpowiedzialność odszkodowawcza AXA, odszkodowanie zostanie obliczone i wypłacone zgodnie z wyrokiem sądu.
15. Wartości wyrażone w walutach wymienialnych na potrzeby likwidacji szkody przeliczane będą na złote polskie wg średniego kursu NBP z dnia przyjęcia przesyłki do przewozu.

§ 10. Utrata praw do odszkodowania

1. W razie naruszenia z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa obowiązków określonych w § 9 ust. 1-3 AXA może odpowiednio zmniejszyć świadczenie, jeżeli naruszenie przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło AXA ustalenie okoliczności i skutków wypadku ubezpieczeniowego.
2. Skutki braku zawiadomienia o wypadku ubezpieczeniowym nie następują, jeżeli AXA w terminie wyznaczonym do zawiadomienia otrzymała wiadomość o okolicznościach, które należało podać do jej wiadomości.
3. W razie naruszenia z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa obowiązku określonego w § 9 ust. 4 AXA jest wolna od odpowiedzialności za szkodę powstałą z tego powodu.
4. W razie naruszenia z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa przez Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego któregokolwiek z obowiązków wynikających z umowy ubezpieczenia, AXA jest zwolniona z obowiązku świadczenia w takim zakresie, w jakim naruszenie miało wpływ na powstanie lub wielkość szkody lub na możliwość ustalenia zasadności i wysokości roszczenia.
5. Jeżeli naruszenie obowiązku, o którym mowa w ustępie powyższym, nastąpiło po zajściu wypadku ubezpieczeniowego, AXA nie może podnieść zarzutu przeciwko poszkodowanemu.

§ 11. Cesja roszczenia

Bez pisemnej zgody AXA nie można dokonywać cesji roszczeń z tytułu ubezpieczenia przed ich ostatecznym ustaleniem.

§ 12. Roszczenia regresowe

1. Z dniem wypłaty odszkodowania na AXA przechodzi roszczenie Ubezpieczonego przeciwko osobie odpowiedzialnej za szkodę do wysokości wypłaconego odszkodowania. Ubezpieczony jest zobowiązany udzielić wszelkiej pomocy niezbędnej AXA do dochodzenia roszczeń regresowych.
2. Jeżeli Ubezpieczony zrezygnował z prawa dochodzenia roszczenia wobec osoby ponoszącej odpowiedzialność za zaistnienie szkody lub z prawa służącego zabezpieczeniu roszczenia, AXA zostaje zwolniona z obowiązku świadczenia, w takim zakresie w jakim spowodowało to powstanie szkody lub uniemożliwiło dochodzenie roszczeń regresowych. Jeżeli zrzeczenie się lub ograniczenie roszczenia zostanie ujawnione po wypłaceniu przez AXA odszkodowania i uniemożliwi dochodzenie przez AXA roszczeń regresowych albo ograniczy ich zakres, wówczas AXA przysługuje prawo dochodzenia od Ubezpieczonego zwrotu całości lub części wypłaconego odszkodowania.
3. Przejście roszczeń na AXA nie następuje, jeżeli sprawcą szkody jest:
   a) osoba pozostająca z Ubezpieczonym we wspólnym gospodarstwie domowym,
   b) osoba będąca pracownikiem Ubezpieczonego; na potrzeby niniejszej Umowy ubezpieczenia za pracowników Ubezpieczonego uważa się osoby zatrudnione przez niego w ramach umowy o pracę, jak również osoby fizyczne, którym wykonywanie czynności kierowcy powierzone zostało przez Ubezpieczonego jako osobom fizycznym w ramach umowy cywilno-prawnej (umowa zlecenia, umowa o dzieło) lub jako osobom fizycznym prowadzącym działalność gospodarczą za wyjątkiem działalności przewozowej (umowa o wykonywanie czynności kierowcy przez podmiot prowadzący działalność gospodarczą),

   chyba że szkoda została wyrządzona umyślnie.

§ 13. Zawarcie i czas trwania umowy, zakres terytorialny, wypowiedzenie

1. Umowa ubezpieczenia zostaje zawarta na podstawie wniosku o zawarcie umowy ubezpieczenia, sporządzonego w formie pisemnej.
2. W przypadku umowy ubezpieczenia zawieranej na cudzy rachunek, o ile konieczna jest zgoda Ubezpieczonego na udzielenie ochrony ubezpieczeniowej lub Ubezpieczony zgadza się na finasowanie kosztu składki ubezpieczeniowej, Ubezpieczający

przekazuje osobom zainteresowanym, przed przystąpieniem do umowy ubezpieczenia lub wyrażeniem zgody na finansowanie kosztu składki ubezpieczeniowej, na piśmie lub jeżeli osoba zainteresowana wyrazi na to zgodę, na innym trwałym nośniku warunki ubezpieczenia.

3. Umowa ubezpieczenia zawarta zostaje na okres jednego roku i obejmuje:
   a) wypadki ubezpieczeniowe zaistniałe w okresie ubezpieczenia wskazanym w polisie bez względu na datę rozpoczęcia wykonywania przewozu,
   b) w przypadku przewozu, którego wykonywanie rozpoczęło się w trakcie trwania okresu ubezpieczenia, wskazanego w polisie i trwało nieprzerwanie po jego zakończeniu ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również wypadki ubezpieczeniowe zaistniałe po zakończeniu okresu ubezpieczenia, wskazanego w polisie;

   z zastrzeżeniem, że zgłoszenie roszczenia z tego tytułu nastąpiło przed upływem terminu przedawnienia roszczenia przewidzianego w Ustawie Prawo przewozowe lub Konwencję CMR.
4. Za początek okresu ubezpieczenia uważa się datę uzgodnioną przez strony umowy.
5. Jeżeli nie umówiono się inaczej, odpowiedzialność AXA rozpoczyna się od dnia następującego po zawarciu umowy, nie wcześniej jednak niż od dnia następnego po zapłaceniu składki lub jej pierwszej raty.
6. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje przewozy wykonywane na terenie Rzeczpospolitej Polskiej (transport krajowy) i Europy, z wyłączeniem krajów Ukrainy, Białorusi, Mołdawii, Rosji i Kazachstanu (transport międzynarodowy).
7. AXA może wypowiedzieć umowę ubezpieczenia w ciągu miesiąca od dowiedzenia się o naruszeniu przez Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa obowiązku wynikającego z niniejszej umowy ubezpieczenia.
8. Oświadczenie o wypowiedzeniu umowy składane jest w formie pisemnej.
9. Jeżeli stosunek ubezpieczenia wygasł przed końcem okresu ubezpieczenia, AXA zwróci Ubezpieczającemu składkę w wysokości proporcjonalnej do niewykorzystanego okresu ubezpieczenia.

§ 14. Obowiązki AXA

AXA zobowiązana jest:

1) doręczyć Ubezpieczającemu na piśmie lub jeżeli osoba zainteresowana wyrazi na to zgodę, na innym trwałym nośniku, WU przed zawarciem umowy ubezpieczenia;
2) doręczyć Ubezpieczającemu polisę lub dokument potwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia;
3) prawidłowo i terminowo wykonywać zobowiązania przewidziane w umowie ubezpieczenia oraz przepisach prawa.

§ 15. Prawo Ubezpieczającego do odstąpienia od umowy

Jeżeli umowa ubezpieczenia jest zawarta na okres dłuższy niż 6 miesięcy, Ubezpieczający ma prawo odstąpienia od umowy ubezpieczenia w terminie 30 dni, a w przypadku gdy ubezpieczający jest przedsiębiorcą – w terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy. Jeżeli najpóźniej w chwili zawarcia umowy AXA nie poinformowała Ubezpieczającego będącego konsumentem o prawie odstąpienia od umowy, termin 30 dni biegnie od dnia, w którym Ubezpieczający będący konsumentem dowiedział się o tym prawie. Odstąpienie od umowy ubezpieczenia nie zwalnia Ubezpieczającego z obowiązku zapłacenia składki za okres, w jakim AXA udzielała ochrony ubezpieczeniowej.

Oświadczenie o odstąpieniu od umowy powinno być złożone w formie pisemnej.

§ 16. Rozpatrywanie reklamacji, Sprawy sporne

1. W każdym przypadku osoba fizyczna będąca Ubezpieczającym, Ubezpieczonym lub osobą uprawnioną z umowy ubezpieczenia, a także osoba prawna lub spółka nieposiadająca osobowości prawnej będąca Ubezpieczającym, Ubezpieczonym lub poszukującym ochrony ubezpieczeniowej mogą wnieść reklamacje.
2. W przypadku osób fizycznych za reklamację uważa się wystąpienie, w tym skargę i zażalenie, skierowane do Towarzystwa jako podmiotu rynku finansowego zawierające zastrzeżenia dotyczące usług świadczonych przez Towarzystwo, z wyjątkiem wystąpień składanych przez osoby fizyczne będące klientami brokera ubezpieczeniowego albo klientami agenta ubezpieczeniowego lub agenta oferującego ubezpieczenia uzupełniające wykonujących czynności agencyjne na rzecz więcej niż jednego zakładu ubezpieczeń w zakresie tego samego działu ubezpieczeń, zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej, zawierających zastrzeżenia dotyczące tych podmiotów w zakresie niezwiązanym z udzielaną ochroną ubezpieczeniową.
3. W przypadku osób prawnych lub spółek nieposiadających osobowości prawnej za reklamację uważa się wystąpienie, w tym skargę i zażalenie, skierowane do Towarzystwa , zawierające zastrzeżenia dotyczące usług świadczonych przez Towarzystwo, z wyjątkiem wystąpień dotyczących brokerów ubezpieczeniowych, agentów ubezpieczeniowych lub agentów oferujących ubezpieczenia uzupełniające wykonujących czynności agencyjne na rzecz więcej niż jednego zakładu ubezpieczeń w zakresie

tego samego działu ubezpieczeń, zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej, zawierających zastrzeżenia dotyczące tych podmiotów w zakresie niezwiązanym z udzielaną ochroną ubezpieczeniową.

4. Reklamacje, o których mowa powyżej, można składać w następujący sposób:
   - w formie elektronicznej na adres e-mail: ubezpieczenia.korporacyjne@axa.pl,
   - w formie pisemnej – osobiście w siedzibie Towarzystwa albo przesyłką pocztową na adres siedziby AXA Ubezpieczenia TUiR S.A. ul. Chłodna 51, 00 – 867 Warszawa,
   - ustnie – telefonicznie pod nr telefonu: +48 22 555 04 45 (koszt połączenia zgodny z taryfą operatora) albo osobiście podczas wizyty w jednostce Towarzystwa.
5. Reklamacje wnosi się do Zarządu Towarzystwa. Reklamacja może być złożona w każdej jednostce Towarzystwa obsługującej klientów.
6. Odpowiedź Towarzystwa na reklamacje zostanie udzielona w postaci papierowej lub za pomocą innego trwałego nośnika informacji albo w przypadku reklamacji wniesionej przez osobę fizyczną – pocztą elektroniczną, jeżeli osoba fizyczna składająca reklamację złoży wniosek o udzielnie odpowiedzi w tej formie. Dodatkowo na wniosek osoby składającej reklamację Towarzystwo potwierdza pisemnie lub w inny uzgodniony sposób fakt jej złożenia.
7. Złożenie reklamacji niezwłocznie po powzięciu zastrzeżeń ułatwi i przyspieszy rzetelne jej rozpatrzenie.
8. W przypadku, gdy Towarzystwo nie posiada danych kontaktowych osoby składającej reklamację, przy składaniu reklamacji należy podać następujące dane: imię, nazwisko, adres do korespondencji, adres e-mail (w przypadku wyboru takiej formy kontaktu), a dodatkowo w przypadku osób prawnych lub spółek nieposiadających osobowości prawnej - firmę.
9. Odpowiedzi na reklamację Towarzystwo udziela bez zbędnej zwłoki, nie później niż w terminie 30 dni od dnia otrzymania reklamacji.
10. W szczególnie skomplikowanych przypadkach, uniemożliwiających rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi w terminie 30 dni, Towarzystwo w tym terminie wyśle informację o przyczynie niemożności rozpatrzenia reklamacji. W takim przypadku odpowiedź na reklamację zostanie udzielona nie później niż w terminie 60 dni od dnia jej otrzymania.
11. Jeżeli osoba fizyczna składającą reklamację nie zgadza się ze stanowiskiem Towarzystwa wyrażonym w odpowiedzi na reklamację, może wystąpić z wnioskiem o rozpatrzenie sprawy do Rzecznika Finansowego, a ponadto może wystąpić do sądu powszechnego z powództwem przeciwko Towarzystwu według właściwości określonej w ust. 16 poniżej.
12. Na podstawie art. 31 ustawy z dnia 23 września 2016 r. o pozasądowym rozwiązywaniu sporów konsumenckich informujemy, że podmiotem uprawnionym dla Towarzystwa do prowadzenia postępowań w sprawach pozasądowego rozwiązywania sporów z konsumentami w rozumieniu tej ustawy jest Rzecznik Finansowy (Al. Jerozolimskie 87, 02-001 Warszawa; www.rf.gov.pl).
13. Klient będący konsumentem ma także możliwość zwrócenie się o pomoc do właściwego miejscowo Powiatowego (Miejskiego) Rzecznika Konsumentów.
14. Podmioty, którym nie przysługuje prawo do złożenia reklamacji zgodnie z postanowieniami ust. 1-3 przysługuje prawo do złożenia skargi lub zażalenia. Do skarg i zażaleń wnoszonych przez te podmioty mają odpowiednie zastosowanie postanowienia ust. 4-9 i 13, z zastrzeżeniem że w szczególnie skomplikowanych przypadkach, uniemożliwiających rozpatrzenie skargi lub zażalenia i udzielenie odpowiedzi w terminie 30 dni, Towarzystwo w tym terminie poinformuje osobę składającą skargę lub zażalenie o przyczynie niemożności ich rozpatrzenia, i w takim przypadku odpowiedź na skargę lub zażalenie zostanie udzielona nie później niż w terminie 90 dni od dnia ich otrzymania.
15. Towarzystwo podlega nadzorowi Komisji Nadzoru Finansowego.
16. Powództwo o roszczenie wynikające z umowy ubezpieczenia można wytoczyć według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub uprawnionego z umowy ubezpieczenia.

§ 17. Postanowienia końcowe

1. Wszelkie zmiany postanowień umowy ubezpieczenia muszą być sporządzone w formie pisemnego aneksu do polisy.
2. Wszelkie zawiadomienia oraz oświadczenia muszą mieć formę pisemną.
3. W sprawach nieuregulowanych w niniejszych warunkach ubezpieczenia stosuje się przepisy prawa polskiego.

INDEKS: UK/TR/OCPD/ZR/18/10/01

TRANS.EU ROAD TRANSPORT PLATFORM COPY OBTAINED FROM WWW.TRANS.EU

Klauzula dodatkowa

do ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i międzynarodowym

Kabotaż na terenie państw – członków Unii Europejskiej

(z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec)

INDEKS: UK/TR/OCPD/KLD_001/18/10/01

COPY OBTAINED FROM WWW.TRANS.EU
TRANS.EU ROAD TRANSPORT PLATFORM

§1. Rozszerzenie zakresu ochrony ubezpieczeniowej

1. Ochroną ubezpieczeniowa obejmuje się dodatkowo, w granicach sumy ubezpieczenia ustalonej w polisie ubezpieczenia, odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego z tytułu wykonywania umów krajowego przewozu drogowego na terenie państw członkowskich Unii Europejskiej z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec w ramach kabotażu wykonywanego zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) pow. 3,5 t., znajdujących się w dyspozycji Ubezpieczonego (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem dzierżawy, leasingu lub pozostających w dyspozycji na podstawie innych uprawnień umownych) w zakresie wskazanym w ust. 2, ust. 3 i ust. 4 poniżej.
2. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego z tytułu Szkód Rzeczowych w ładunku, jaką ponosi on w myśl właściwych bezwzględnie obowiązujących przepisów państwa wykonywania umowy przewozu kabotażowego, regulujących odpowiedzialność cywilną przewoźnika z tytułu szkód rzeczowych w ładunku. Jeżeli umowa ubezpieczenia przewiduje ograniczenie odpowiedzialności odszkodowawczej AXA w odniesieniu do określonego rodzaju wypadków ubezpieczeniowych lub szkód w określonych rodzajach przewożonych ładunków lub określonych co do swojego charakteru roszczeń do ustalonego w polisie ubezpieczenia do sublimitu sumy ubezpieczenia, postanowienie to znajduje również zastosowanie do ochrony ubezpieczeniowej udzielanej na podstawie niniejszej klauzuli.
3. W przypadku przewozów na terenie Wielkiej Brytanii, Irlandii i Danii ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika ponoszoną zgodnie z zastosowanymi standardowymi warunkami umownymi, powszechnie stosowanymi w obrocie na terenie tych państw, pod warunkiem wcześniejszego zgłoszenia do AXA i uzyskania akceptacji AXA dla wzorca, jaki ma być stosowany przez Ubezpieczonego w zawieranych umowach przewozu. W przypadku braku takiego zgłoszenia lub braku akceptacji AXA ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w granicach przewidzianych Konwencją CMR.
4. W odniesieniu do szkód finansowych powstałych w wyniku opóźnienia (zwłoki w przewozie) wysokość odszkodowania ustalana jest zgodnie z postanowieniami bezwzględnie obowiązujących przepisów państwa wykonywania umowy przewozu kabotażowego, z zastrzeżeniem, że wysokość odszkodowania nie może przekroczyć trzykrotności kwoty przewoźnego.

§2. Wyłączenia odpowiedzialności AXA

Oprócz włączeń odpowiedzialności, przewidzianych przez Warunki ubezpieczenia, na podstawie których zawarto umowę ubezpieczenia, ochrona ubezpieczeniowa udzielona na podstawie niniejszej klauzuli w żadnym przypadku nie obejmuje:

a) odpowiedzialności cywilnej przewoźnika za szkody zaistniałe podczas posłużenia się w wykonywaniu umowy przewozu podwykonawcą
b) odpowiedzialności cywilnej przewoźnika za jakiekolwiek szkody powstałe podczas wykonywania przewozu kabotażowego w sposób niezgodny z przepisami kraju kabotażu dotyczącymi dopuszczalności wykonywania kabotażu (limit dopuszczalnej

ilości przewozów oraz limit czasowy) lub postanowieniami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady, o którym mowa w § 1 ust. 1.

c) roszczeń w zakresie przekraczającym odpowiedzialność ponoszoną przez Ubezpieczającego w myśl bezwzględnie obowiązujących przepisów państwa wykonywania umowy przewozu kabotażowego, w tym roszczeń wynikających z umownego (dobrowolnego) rozszerzenia odpowiedzialności przyjętego przez Ubezpieczającego w zawartej umowie przewozu, również wówczas, gdy możliwość takiego umownego rozszerzenia odpowiedzialności przewidziana została przez przywołane przepisy prawa; za umowne rozszerzenie odpowiedzialności w rozumieniu niniejszej klauzuli uznaje się również odstąpienie od przewidzianych przywołanymi przepisami prawa ograniczeń wysokości odszkodowania należnego od przewoźnika lub ustalenie zwiększenie przewidzianych przywołanymi przepisami kwotowych granic odpowiedzialności odszkodowawczej przewo9żnika.

§3. Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej klauzuli zastosowanie mają postanowienia Warunków ubezpieczenia, na podstawie których zawarto umowę ubezpieczenia.
2. Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu i jurysdykcji Rzeczpospolitej Polskiej.

INDEKS: UK/TR/OCPD/KLD_001/18/10/01

TRANS.EU ROAD TRANSPORT PLATFORM COPY OBTAINED FROM WWW.TRANS.EU

Klauzula dodatkowa

do ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i międzynarodowym

Odpowiedzialność za czynności spedycyjne z rozszerzeniem o składowanie / magazynowanie

INDEKS: UK/TR/OCPD/KLD_007/18/10/01

COPY OBTAINED FROM WWW.TRANS.EU
TRANS.EU ROAD TRANSPORT PLATFORM

§1. Rozszerzenie zakresu ochrony ubezpieczeniowej

1. Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się dodatkowo odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego działającego jako spedytor z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług spedycyjnych w ramach zawartej umowy spedycji, jaką ponosi on zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego oraz - jeżeli zawarta przez Ubezpieczonego umowa spedycji przewiduje zastosowanie Ogólnych Polskich Warunków Spedycyjnych (OPWS 2002 lub OPWS 2010) – zgodnie z postanowieniami tych regulacji.
2. Na potrzeby niniejszego ubezpieczenia przez spedytora rozumie się przedsiębiorcę, który za wynagrodzeniem podejmuje się we własnym imieniu lecz na rachunek zleceniodawcy lub w imieniu zleceniodawcy wysłania lub odbioru przesyłki, zorganizowania całości lub części procesu przemieszczenia przesyłki oraz innych czynności związanych z obsługą przesyłki i jej przemieszczeniem.
3. Do usług spedycyjnych objętych ochroną ubezpieczeniową zalicza się:
   a) wysyłanie i odbiór przesyłki,
   b) zawieranie umów o przewóz,
   c) sporządzanie dokumentów przewozowych,
   d) opracowywanie instrukcji wysyłkowych,
   e) załadunek i wyładunek przesyłki,
   f) kontrola ilościowa i wagowa przesyłek,
   g) znakowanie przesyłek,
   h) czasowego magazynowanie i składowanie towarów, trwające nie dłużej niż 30 dni i będące etapem transportu, w tym mające miejsce w magazynach i składach celnych
4. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje, w granicach ustalonej sumy ubezpieczenia, odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako spedytora jaką ponosi on w myśl przytoczonych w ust. 1 powyżej przepisów prawa z tytułu Szkód Rzeczowych polegających na utracie, ubytku, uszkodzeniu lub zniszczeniu przesyłki w czasie wykonywania umowy spedycji.
5. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również, w granicach sublimitu sumy ubezpieczenia, wynoszącego PLN 50.000,- na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia, odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako spedytora jaką ponosi on w myśl przytoczonych w ust. 1 powyżej przepisów prawa z tytułu Szkód Finansowych powstałych w wyniku błędów i uchybień w wykonywaniu wskazanych w pkt. 3 powyżej czynności spedycyjnych.
6. Ochrona ubezpieczeniowa w odniesieniu do posłużenia się przez Ubezpieczonego podwykonawcą w wykonaniu zawartej umowy spedycji ukształtowana jest w oparciu o art. 799 Kodeksu cywilnego.

§2. Wyłączenia odpowiedzialności AXA

Oprócz włączeń odpowiedzialności, przewidzianych przez Warunki ubezpieczenia, na podstawie których zawarto umowę ubezpieczenia (w tym włączeń dotyczących odpowiedzialności z tytułu szkód w określonych rodzajach mienia), ochrona ubezpieczeniowa udzielona na podstawie niniejszej klauzuli w żadnym przypadku nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego za szkody:

a) powstałe wskutek pozostawienia przesyłki bez dozoru przez Ubezpieczonego lub osoby za które ponosi odpowiedzialność w czasie, gdy przesyłka znajduje się w pieczy Ubezpieczonego działającego jako spedytor,

b) powstałe wskutek ubytku wagi w towarach masowych wynikającym z ich właściwości, nie przekraczającego granic określonych właściwymi dla danego towaru przepisami, a w przypadku braku takich przepisów - granic zwyczajowo przyjętych,

c) powstałe wskutek wad własnych lub naturalnych właściwości przesyłki,

d) powstałe wskutek błędów i nieporozumień wynikłych w związku z otrzymaniem przez Ubezpieczonego zlecenia ustnie lub telefonicznie, a także w następstwie otrzymania zlecenia z niedokładnymi, niekompletnymi lub nieprawidłowymi danymi dotyczącymi przesyłki,

e) powstałe wskutek dodatkowych instrukcji udzielanych przez zleceniodawcę bezpośrednio innym stronom uczestniczącym w realizacji spedycji, bez udziału Ubezpieczonego,

f) polegające na zwiększonych kosztach działalności poszkodowanego, utracie zysku poszkodowanego, utracie przez poszkodowanego udziału w rynku oraz innych roszczeń dotyczących szkód następczych wynikających z wystąpienia szkody rzeczowej,

g) powstałe wskutek opóźnienia w dostawie,

h) polegające na różnicach inwenturowych powstałych podczas magazynowania i składowania towarów.

§3. Obowiązki Ubezpieczonego

Oprócz obowiązków Ubezpieczonego, przewidzianych przez Warunki ubezpieczenia, na podstawie których zawarto umowę ubezpieczenia, Ubezpieczony zobowiązany jest do:

a) sprawdzenia przy przyjęciu przesyłki zgodności stanu faktycznego przesyłki z otrzymanym zleceniem spedycyjnym i inna otrzymaną od zleceniodawcy dokumentacją dotycząca przesyłki, a także - w miarę wystąpienia takich potrzeb – do odpowiedniego opakowania, zabezpieczenia i przygotowania przesyłki do transportu,

b) dochowania należytej staranności w wyborze podwykonawcy oraz wydania podwykonawcy szczegółowych instrukcji postępowania z przesyłką, zgodnych z otrzymanym zleceniem spedycyjnym oraz posiadaną przez Ubezpieczonego wiedzą fachową - w przypadku posłużenia się podwykonawcą w wykonaniu umowy spedycji w całości lub w części.

§4. Postanowienia końcowe

W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej klauzuli zastosowanie mają postanowienia Warunków ubezpieczenia, na podstawie których zawarto umowę ubezpieczenia.

INDEKS: UK/TR/OCPD/KLD_007/18/10/01

TRANS.EU ROAD TRANSPORT PLATFORM COPY OBTAINED FROM WWW.TRANS.EU

Klauzula dodatkowa

do ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i międzynarodowym

Nieterminowe podstawienie pod załadunek

INDEKS: UK/TR/OCPD/KLD_014/18/10/01

§1. Rozszerzenie zakresu ochrony ubezpieczeniowej

1. Odmiennie od postanowień § 3 ust. 4 lit. c) zastosowanych Warunków ubezpieczenia, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego z tytułu szkód rzeczowych i finansowych, spowodowanych nieterminowym podstawieniem pojazdu pod załadunek, w granicach sublimitu sumy ubezpieczenia na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia w wysokości wskazanej w polisie.
2. Za nieterminowe podstawienie pod załadunek uważa się podstawienie pojazdu pod załadunek w terminie późniejszym niż 6 godzin od deklarowanej godziny podstawienia, nie mniej niż 10 godzin roboczych [za jakie uznaje się przedział czasu od godziny 8.00 do godziny 16.00 czasu urzędowego obowiązującego w RP] od momentu otrzymania zlecenia.
3. Ochrona ubezpieczeniowa, udzielana na podstawie niniejszej klauzuli, obejmuje powstałe szkody rzeczowe i szkody finansowe polegające na zwiększonych, udokumentowanych kosztach, nie obejmuje w żadnym wypadku utraconych korzyści i nieosiągniętego spodziewanego zysku.

§2. Postanowienia końcowe

W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej klauzuli zastosowanie mają postanowienia Warunków ubezpieczenia, na podstawie których zawarto umowę ubezpieczenia.

COPY OBTAINED FROM WWW.TRANS.EU

Klauzula dodatkowa

do ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i międzynarodowym

Szkody po spożyciu alkoholu lub środków odurzających

INDEKS: UK/TR/OCPD/KLD_015/18/10/01

§1. Rozszerzenie zakresu ochrony ubezpieczeniowej

Odmiennie od postanowień § 3 ust 3 lit. e) Warunków ubezpieczenia ustala się, iż ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo, w granicach sublimitu sumy ubezpieczenia na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia w wysokości wskazanej w polisie, odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego z tytułu Szkód Rzeczowych powstałych w ładunku wskutek prowadzenia pojazdu przez kierowcę w stanie w stanie po spożyciu alkoholu lub nietrzeźwości (ocenianym zgodnie z właściwymi przepisami miejsca zaistnienia szkody) lub odurzenia środkami, po użyciu których prowadzenie pojazdu jest niedozwolone, przy czym odpowiedzialność odszkodowawcza AXA ograniczona jest do dwóch wypadków ubezpieczeniowych w okresie ubezpieczenia.

§2. Franszyza redukcyjna

Do odszkodowania wypłacanego na podstawie niniejszej klauzuli ma zastosowanie odmienna franszyza redukcyjna w wysokości 15% wartości szkody, nie mniej niż PLN 2.500,- w każdej szkodzie.

§3. Postanowienia końcowe

W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej klauzuli zastosowanie mają postanowienia Warunków ubezpieczenia, na podstawie których zawarto umowę ubezpieczenia.

COPY OBTAINED FROM WWW.TRANS.EU

Klauzula dodatkowa

do ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i międzynarodowym

Wydanie przesyłki osobie nieuprawnionej

INDEKS: UK/TR/OCPD/KLD_051/20/09/01

§1. Zmiana postanowień Warunków ubezpieczenia

1. Na podstawie niniejszej klauzuli ustala się, że wyłączenie odpowiedzialności AXA, o którym mowa w § 3 ust. 3 lit. d) zastosowanych Warunków ubezpieczenia, nie będzie miało zastosowania w sytuacji, gdy Ubezpieczony dopełnił obowiązków związanych z wydaniem przesyłki osobie uprawnionej, wskazanych w pkt. 2 i pkt. 3 poniżej.
2. Ubezpieczony zobowiązany jest do zachowania należytej staranności w wydaniu przesyłki osobie uprawnionej, w tym w wydaniu przesyłki podwykonawcy.
3. **Za należytą staranność w wydaniu przesyłki uznaje się działanie Ubezpieczonego spełniające łącznie następujące warunki:**

3.1. w odniesieniu do osoby wskazanej przez nadawcę jako odbiorca przesyłki:

a) Ubezpieczony dostarczył towar do miejsca wskazanego przez nadawcę,
b) Ubezpieczony wydał towar osobie dorosłej przebywającej pod wskazanym adresem,
c) w przypadku dostawy do firmy pokwitowanie opatrzone zostało pieczątką firmową lub czytelnym podpisem odbiorcy wraz z podaniem nazwy firmy,
d) w przypadku gdy odbiorca jest osobą fizyczną (nieprowadzącą działalności gospodarczej) okazał on Ubezpieczonemu dowód osobisty lub inny dokument tożsamości i pokwitował odbiór podpisem lub parafą odbiorcy.

3.2. w odniesieniu do podwykonawcy usług przewozowych:

3.2.1. w sytuacji, gdy podwykonawca - przewoźnik jest podmiotem polskim [przedsiębiorcą prowadzącym działalność gospodarczą zarejestrowaną (mającym siedzibę) w Polsce, na podstawie polskiego prawa]:

a) Ubezpieczony zażądał dokumentów (czytelne kopie) stanowiących podstawę działalności firmy, w tym: wpis do ewidencji działalności lub KRS, NIP, REGON, licencję na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego a ponadto umowę ubezpieczenia OC przewoźnika.
b) Ubezpieczony dokonał sprawdzenia wiarygodności firmy w oparciu o ww. dokumenty w następujący sposób:
   - wpis do ewidencji działalności lub KRS:
     - w internetowej bazie Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej (CEiDG) pod adresem https://prod.ceidg.gov.pl/ceidg.cms.engine/ (www.firma.gov.pl) dla podmiotów nie będących spółkami prawa handlowego, lub
     - w internetowej bazie Krajowego Rejestru Sądowego (KRS) na stronach Ministerstwa Sprawiedliwości pod adresem https://ekrs.ms.gov.pl/web/wyszukiwarka-krs/strona-glowna (www.ems.ms.gov.pl) dla spółek prawa handlowego podlegających rejestracji w KRS

oraz

   - odpisy NIP i REGON: w internetowej bazie REGON na stronach Głównego Urzędu Statystycznego pod adresem www.stat.gov.pl/regon/

oraz

- odpis licencji wspólnotowej na przewóz rzeczy:
  - w aktualnym wykazie decyzji administracyjnych GITD udostępnianym na stronach internetowych Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego w formie pliku *.csv pod adresem https://gitd.gov.pl/dla-przedsiebiorcow/licencjezezwolenie-na-wykonywanie-zawodu-przewoznika-drogowego/przewoz-rzeczy/wykaz-waznych-decyzji-administracyjnych/ lub
  - na stronach Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego prowadzonego przez GITD pod adresem https://kreptd.gitd.gov.pl/ (www.erru.pl)

c) osoba uprawniona do odbioru przesyłki w imieniu podwykonawcy wskazana została w dokumentach przewozu (list przewozowy, zlecenie spedycyjne, zlecenie przewozu, i in.) imiennie wraz z podaniem numeru rejestracyjnego pojazdu, a dane te zostały przekazane załadowcy przed rozpoczęciem załadunku,

d) Ubezpieczony wydając ładunek przewoźnikowi w celu przewozu dokonał sprawdzenia osoby odbierającej przesyłkę w oparciu o dokument tożsamości oraz dowód rejestracyjny pojazdu, wskazane w dokumentach przewozu (list przewozowy, zlecenie spedycyjne, zlecenie przewozu, i in.) - w przypadku braku takich informacji w otrzymanych przez Ubezpieczonego dokumentach Ubezpieczony zobowiązany jest zwrócić się do ich wystawcy o instrukcje w tym zakresie; natomiast jeżeli ładunek jest wydawany przez podwykonawcę Ubezpieczonego (świadczącego usługi magazynowania, składowania itp.), wówczas Ubezpieczony obowiązany jest do przekazania takiemu podwykonawcy instrukcji dotyczących wymogów co do powyżej wskazanego sposobu działania,

e) czynności wskazane w pkt. a) i b) wykonywane są w odniesieniu do podwykonawcy jednorazowo - przy nawiązaniu współpracy, natomiast czynności wskazane w pkt. c) lub d) wykonywane być muszą przy każdorazowym udzielaniu zlecenia podwykonawcy.

3.2.2. w sytuacji, gdy podwykonawca jest podmiotem zagranicznym - unijnym [przedsiębiorcą prowadzącym działalność gospodarczą zarejestrowaną (mający siedzibę) w innym niż Polska państwie członkowskim UE, na podstawie prawa tego państwa]:

a) Ubezpieczony zażądał dokumentów (czytelne kopie) stanowiących podstawę działalności firmy, w tym: dokumenty rejestrowe firmy, dokumenty potwierdzające nadanie numeru identyfikacyjnego VAT-UE, licencję na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego oraz ponadto umowę (polisę, certyfikat) ubezpieczenia OC przewoźnika.

b) Ubezpieczony dokonał sprawdzenia wiarygodności potencjalnego podwykonawcy w następujący sposób:

- sprawdzenie wiarygodności otrzymanych dokumentów w co najmniej dwa z poniższych sposobów:
  - sprawdzenie wiarygodności otrzymanych dokumentów rejestrowych potencjalnego podwykonawcy przy użyciu wyszukiwarki podmiotów w rejestrach handlowych państw członkowskich UE, udostępnianej na portalu internetowym e-justice.europa.eu prowadzonym przez Komisję Europejską pod adresem internetowym:
    https://e-justice.europa.eu/content_find_a_company-489-pl.do?clang=pl
    lub bezpośrednio w udostępnianym przez państwo członkowskie UE portalu online rejestru handlowego danego państwa – lista adresów internetowych tych portali znajduje się na portalu e-justice.europa.eu prowadzonym przez Komisję Europejską pod adresem:
    https://e-justice.europa.eu/content_business_registers_in_member_states-106-pl.do?clang=pl

  lub

  - sprawdzenie wiarygodności otrzymanej licencji wspólnotowej potencjalnego podwykonawcy przy użyciu udostępnionego przez państwo członkowskie UE siedziby w ramach ERRU Krajowego Rejestru Elektronicznego (Ewidencji) Przedsiębiorców Transportu Drogowego (National Registry Of Road Transport Undertakings, do udostępniania którego zobowiązane jest każde państwo członkowskie UE zgodnie z art. 16 Rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego), aktualna lista adresów stron internetowych rejestrów udostępnianych przez poszczególne państwa członkowskie stanowi załącznik do niniejszej klauzuli,

  lub

COPY OBTAINED FROM WWW.TRANS.EU

- weryfikacja numeru VAT oraz danych podmiotu, któremu go nadano w systemie VIES w wyszukiwarce udostępnianej na stronach prowadzonych przez Komisję Europejską pod adresem internetowym: http://ec.europa.eu/taxation_customs/vies/?locale=pl

oraz

- pisemnie za pośrednictwem poczty elektronicznej, innego komunikatora lub telefoniczne potwierdzić w towarzystwie ubezpieczeniowym, w którym przewoźnik faktyczny zawarł umowę ubezpieczenia OCP ważności tej polisy, z odnotowaniem numeru, daty rozmowy oraz imienia i nazwiska osoby potwierdzającej. W przypadku odmowy potwierdzenia przez zakład ubezpieczeń polisy OCP lub braku reakcji ze strony zakładu ubezpieczeń potencjalny podwykonawca nie może zostać zaakceptowany,

oraz

- kontakt z potencjalnym podwykonawcą prowadzony przy użyciu różnych sposobów komunikacji w następujący sposób:
  - nawiązanie telefonicznego kontaktu z przewoźnikiem faktycznym na numer telefonu stacjonarnego w jego siedzibie lub na numer firmowego telefonu komórkowego innego niż podany przez zgłaszającego gotowość wykonania przewozu w celu telefonicznego potwierdzenia złożenia przez niego oferty przewozu lub przyjęcia zlecenia. Ubezpieczony zobowiązany jest samodzielnie ustalić nr telefonu (np. w korzystając z zasobów internetowych) i sporządzić notatkę z przeprowadzonej rozmowy odnotowując nazwisko osoby rozmówcy, datę, godzinę, numer telefonu. Jednocześnie wraz z kontaktem telefonicznym Ubezpieczony zobowiązany jest do wymiany korespondencji pocztą elektroniczną (wysłanie maila na adres potencjalnego podwykonawcy oraz otrzymanie odpowiedzi od niego drogą mailową – korespondencja ta może służyć np. pozyskaniu skanów (kopii) wymaganych dokumentów),

  lub

  - w przypadku, gdy kontakt z potencjalnym podwykonawcą zainicjowany został przy użyciu internetowej giełdy transportowej, komunikacja z potencjalnym przewoźnikiem dotycząca negocjacji w zakresie warunków realizacji usługi transportowej musi się każdorazowo odbywać w formie pisemnej przy wykorzystaniu komunikatora tekstowego wbudowanego w jedną z wykorzystywanych przez Ubezpieczonego platform giełd transportowych, wraz z równoczesną wymianą korespondencji pocztą elektroniczną (wysłanie maila na adres potencjalnego podwykonawcy oraz otrzymanie odpowiedzi od niego drogą mailową – korespondencja ta może służyć np. pozyskaniu skanów (kopii) wymaganych dokumentów).

c) osoba uprawniona do odbioru przesyłki w imieniu podwykonawcy wskazana została w dokumentach przewozu (list przewozowy, zlecenie spedycyjne, zlecenie przewozu, i in.) imiennie wraz z podaniem dokumentu tożsamości (dowód osobisty, paszport) oraz numeru rejestracyjnego pojazdu, a dane te zostały przekazane załadowcy przed rozpoczęciem załadunku,

d) Ubezpieczony lub działający w jego imieniu podwykonawca (świadczący usługi magazynowania, składowania itp.) wydając ładunek przewoźnikowi w celu przewozu dokonał sprawdzenia osoby odbierającej przesyłkę w oparciu o dokument tożsamości oraz dowód rejestracyjny pojazdu, wskazane w dokumentach przewozu (list przewozowy, zlecenie spedycyjne, zlecenie przewozu, i in.); w przypadku braku takich informacji w otrzymanych przez Ubezpieczonego dokumentach Ubezpieczony zobowiązany jest zwrócić się do ich wystawcy o instrukcje w tym zakresie,

e) czynności wskazane w pkt. a) i b) wykonywane są w odniesieniu do podwykonawcy jednorazowo - przy nawiązaniu współpracy, natomiast czynności wskazane w pkt. c) lub d) wykonywane być muszą przy każdorazowym udzielaniu zlecenia podwykonawcy.

3.2.3. w sytuacji, gdy podwykonawca jest podmiotem zagranicznym innym niż unijny [przedsiębiorcą prowadzącym działalność gospodarczą zarejestrowaną (mający siedzibę) w państwie niebędącym członkiem Unii Europejskiej, na podstawie prawa tego państwa] **postanowienia niniejszej klauzuli nie mają zastosowania.**

3.3. Powyższe wymogi nie dotyczą sytuacji przewidzianych w Konwencji CMR, w których za wystarczające do wydania towaru uznaje się posiadanie przez osobę odbierająca towar stosownego egzemplarza listu przewozowego CMR.

4. W związku ze zmianami uwarunkowań prawnych, wynikających z ustania członkostwa Wielkiej Brytanii w Unii Europejskiej z dniem 1 lutego 2020 roku, postanowienia przedmiotowej Klauzuli w odniesieniu do przewoźników mających siedzibę w

Wielkiej Brytanii należy rozumieć w sposób dostosowujący do zmian sytuacji prawnej: pomimo ustania członkostwa Wielkiej Brytanii w Unii Europejskiej ochrona ubezpieczeniowa udzielana w ramach niniejszej Klauzuli pozostaje w mocy o ile dostępne pozostawać będą metody weryfikacji wiarygodności podmiotu brytyjskiego w sposób wskazany w pkt. 3.2.2. lit. b) powyżej.

§2. Postanowienia końcowe

W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej klauzuli zastosowanie mają postanowienia Warunków ubezpieczenia, na podstawie których zawarto umowę ubezpieczenia.

TRANS.EU ROAD TRANSPORT PLATFORM COPY OBTAINED FROM WWW.TRANS.EU

Klauzula dodatkowa

do ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i międzynarodowym

Wydanie przesyłki osobie nieuprawnionej

INDEKS: UK/TR/OCPD/ KLD_051/20/09/01

Załącznik

Lista adresów stron internetowych rejestrów licencji transportowych, udostępnianych przez poszczególne państwa członkowskie UE siedziby w ramach ERRU Krajowego Rejestru Elektronicznego (Ewidencji) Przedsiębiorców Transportu Drogowego (National Registry Of Road Transport Undertakings, do udostępniania którego zobowiązane jest każde państwo członkowskie UE zgodnie z art. 16 Rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego).

- Austria http://vur.bmvit.gv.at
- Belgia https://es.mobilit.fgov.be/berru-pub/#/public?type=GOODS&language=FR
- Bułgaria www.rta.government.bg/images/Image/registri/mt.htm
- Czechy rpsd.mdcr.cz
- Dania http://ftv.trafikstyrelsen.dk/Vognsys/doSearch.jsp
- Estonia https://mtr.mkm.ee
- Finlandia www.trafi.fi
- Francja http://www.developpementdurable.gouv.fr/liste-des-entreprises-inscrites.html
- Grecja http://www.yme.gr/index.php?getwhat=1&tid=1688
- Hiszpania https://apps.fomento.gob.es/crgt/servlet/ServletController?modulo=datosconsulta&accion=inicio&lang=es&estilo=default
- Holandia www.rdw.nl
- Irlandia www.rtol.ie
- Litwa https://keltra.vkti.gov.lt/kelappweb/web/informacijaApieVezejus.jsp
- Łotwa http://www.atd.lv/lv/licences
- Niemcy www.verkehrsunternehmensdatei.de
- Portugalia https://servicos.imt-ip.pt/
- Rumunia https://www.arr.ro/files/info-utile/transport%20marfa/marfuri.pdf
- Słowacja www.erru.sk
- Słowenia http://nerdcp.gov.si/javni/
- Szwecja https://yttkoll.transportstyrelsen.se/extweb/Trafiktillstand/
- Węgry http://www.nkh.gov.hu/en/web/english/document-store
- Wielka Brytania https://www.gov.uk/check-vehicle-operator-licence-applications
- Włochy www.ilportaledellautomobilista.it

W przypadku Chorwacji, Cypru, Malty oraz Luksemburga brak danych o dostępie online do rejestrów.

TRANS.EU ROAD TRANSPORT PLATFORM
COPY OBTAINED FROM WWW.TRANS.EU